



БЪЛГАРСКА ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНА ПАЛАТА

БЪЛГАРСКА ТЪРГОВСКО-
ПРОМИШЛЕНА ПАЛАТА
Иск.№ 44
дата 12 JAN 2023

ДО
Г-Н РУМЕН РАДЕВ
ПРЕЗИДЕНТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ГЪЛЬБ ДОНЕВ
МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ХРИСТО АЛЕКСИЕВ
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-
ПРЕДСЕДАТЕЛ ПО
ИКОНОМИЧЕСКИТЕ
ПОЛИТИКИ И МИНИСТЪР НА
ТРАНСПОРТА И
СЪОБЩЕНИЯТА

ДО
Г-Н ИВАН ДЕМЕРДЖИЕВ
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-
ПРЕДСЕДАТЕЛ ПО
ОБЩЕСТВЕНИЯ РЕД И
СИГУРНОСТ И СЛУЖЕБЕН
МИНИСТЪР НА ВЪТРЕШНИТЕ
РАБОТИ

ДО
Г-ЖА РОСИЦА ВЕЛКОВА
МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ

**Относно: Предложениия на Българска търговско-промишлена палата и
Българо-украинската индустриска камара при БТПП**

**УВАЖАЕМИ Г-Н ПРЕЗИДЕНТ,
УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ Г-ДА ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛИ,
УВЛЖЛЕМА Г-ЖО МИНИСТЪР,**

Българска търговско-промишлена палата (БТПП) оценявайки необходимостта от осъществяването на ефективен диалог между правителството и социалните партньори за намиране на общи решения, насочени към подобряване на бизнес средата и осигуряване на благоприятни условия за ускорено икономическо развитие отправя следните предложения за набелязване на спешни мерки, които възпрепятстват един от основните трафици на стоки и хора на територията на страната(граничните пунктове между България и Румъния).

През месец декември, 2022 г. в гр. Русе, Българо-украинската индустриска камара при БТПП проведе Регионален бизнес форум „Възстановяване на Украйна – възможности за сътрудничество“. Форумът беше подкрепен от Почетното Консулство на Украйна в гр. Русе. На форума присъстваха Н.Пр. г-н Виталий Москаленко, извънреден и пълномощен посланик на Украйна, представители на централната и местната власти в гр. Русе, бизнес-организации от България и Украйна и представители на бизнеса.

Една от основните теми на форума, която се открои като дискусионна, бе стратегическата роля на ГКПП-Русе по отношение на развитието на двустранните търговско-икономически отношения между двете държави. Тя е особено актуална в настоящия кризисен момент на съществуващ военен конфликт на територията на Украйна. Основната сухопътна артерия, свързана с доставки от и за Украйна или осигуряваща транзит за стоки през България, е ГКПП- Русе. Съществуващите и преди затруднения с обработката на стоки и товари и съпътстващите ги забавяния сега ескалират многократно поради увеличения стокообмен. Същият за 2022 г. е с около 83% г. повече спрямо 2021 г. За периода март-ноември само на ГКПП-Русе обработените стоки и товари за 2022 г. са близо четири пъти повече отколкото през 2021 г. Камионите и тирите чакат по данни на превозвачите между 3 и 5 дни. Имайки предвид, че през този пункт изнасяме ключови за украинската икономика ресурси и стоки, като нефт, нефтени продукти, горива, медикаменти, храни, електрически акумулатори и стъклени изделия, е наложително да се търсят варианти за решение за облекчаване на преминаването. От друга страна българските компании внасят значителни количества семена и олио от слънчоглед, дрехи, полуупродукти от желязо и нелегирани стомани и др. от Украйна през ГКПП- Русе, които са важни за нашето производство и потребление. Отделно

блокирането на трафика на стоки по железопътната линия със Сърбия показва, че е необходимо осигуряването на алтернативни маршрути с Румъния.

Проблемът, описан дотук, е поставян нееднократно на вниманието на изпълнителната власт от страна на бизнеса, работодателските организации и отделните граждани. Наясно сме, че са правени опити за постигане на споразумение между правителствата на България и Румъния за подобряване на ситуацията. Но е факт, че до този момент решение не е намерено. Възможните мерки са много, предлагани са и преди и следва да се предприемат координирано от всички отговорни институции. Те варират от национални мерки, свързани с облекчаване на административната тежест, произтичаща от регуляторните режими, администрирани от МВР и структурите на МФ, до междуправителствени споразумения, които дават възможност за облекчаване на трафика, включително и чрез възстановяване или изграждане на нови ГКПП на българо-румънската граница.

Многократно е предлагано и облекчаване на централни регулативни режими чрез стандартизиране на документите и процедурите и тяхното електронизиране. Като част от този процес е необходимо създаване на нормативна възможност някои от административните услуги на административните органи, лицата осъществяващи публични функции и организацията, да се извършва чрез специално разработени стандартизиирани образци на заявления. Важно за бизнеса и гражданите е опростяване на формалностите и улесняване на процеса на получаване на бързи и качествени услуги.

Настояваме за бърза реакция и организиране на съвместна среща, на която да обсъдим предложението на бизнеса за бъдещи действия и да получим информация за статуса на предприети действия в настоящата обстановка от страна на ресорните министерства и правителството. Не бива да забравяме, че обсъждането на казуса е важно и в контекста на присъединяването ни към Шенген.

Във връзка с гореизложеното, в Приложение Ви представяме своите конкретни предложения.

Българската търговско-промишлена палата изразява своята готовност да окаже подкрепа и сътрудничество на администрацията по всички предложения със свои експерти/представители и конкретни становища.

Палатата остава на разположение за организиране на съвместна среща, в удобно за Вас време, на която да представи и обсъди в детайли своите предложения.

С уважение,

Цветан Симеонов
Председател на УС на БТПП



Лилия Иванова
Председател
украинската
камара

на Българо-
индустриална

Приложение: *съгласно текста.*

ПРИЛОЖЕНИЕ

Предложения на БТПП за облекчаване на административните режими:

- Усъвършенстване и оптимизиране на дейностите на Главна дирекция „Границна полиция“, чрез въвеждането на дигитални и иновативни методи за проверки при преминаването на лица и стоки през българо-румънската, българо-турската и българо-гръцката граница;
- Възстановяването на митница Свиленград и пълното финансовото обезпечаване и обслужване на митница Русе, без да е необходимо финансови документи да се изискват от НАП-Варна, с цел облекчаване на бизнеса, както и създаването на нови гранични пунктове с Гърция, Румъния и Турция;
- Осигуряване на допълнителна железопътна свързаност за превоз на товари между България – Румъния през Дунав мост 2, Силистра и Кардам; Постигане на споразумение с Румъния за електрифициране на железопътната мрежа от румънска страна;
- Да се синхронизират действията на междуграничната пропускателна способност на съществуващото мостово съоръжение при Русе-Гюргево с цел да се оптимизира организацията на движение през ГКПП-тата. Необходимо е да се повиши работоспособността на румънските гранични контролни органи, като се сключи Междуправителствено споразумение за постигане на оптимизация на организацията на движението при ГКПП Дунав мост Русе и Гюргево, а съществуващият недостиг бъде компенсиран чрез:
 - 1) осигуряване на по две кантарни съоръжения за вход и изход при румънска страна
 - 2) откриване на втори пункт на данъчна служба – АНАФ;
- Внедряването и използването на международните стандарти на GS1 в администрацията. Международните стандарти GS1, включват стандарти за уникална идентификация на търговски единици и услуги, юридически лица и физически локации, логистични единици, документи и други,

също стандарти за електронен обмен на документи (в т.ч. поръчки, фактури, авизо и други) и стандарти за споделяне на основни данни и данни свързани с движението на продуктите по веригите на доставка, чието използване осигурява оперативна съвместимост между различните информационни системи и осъществяването на ефективна проследимост. Внедряването на стандартите GS1 в публичния сектор ще допринесе за съкращаване на разходи, чрез преминаване от хартиен към електронен вид на документите при въвеждане на електронните фактури към публичните институции. Като първа стъпка в тази посока, необходимо е всички фирми, институции и органи да получат GLN номер (Глобален номер на локация/юридическо лице). Успешни модели на приложение на стандартите в рамките на ЕС в публичния сектор са реализирани в Австрия, Дания, Унгария и други;

- Въвеждането на електронната товарителница в законодателството, като част от официалните документи, доказващи доставки по смисъла на чл. 21 и чл. 45 от ППЗДДС;
- Създаване на възможности за разсрочени плащания на такси по държавни тарифи, глоби и др. за микро, малки и средни предприятия, като част от мерките за възстановяване на бизнеса;
- Създаване на междуведомствена работна група за преглед на всички регуляторни режими в системата на МВР и инициирането на законодателна промяна с цел премахването на ненужни бюрократични изисквания за бизнеса и гражданите.