

Към по-екологичен транспорт

Успешният преход към екологосъобразен транспорт ще донесе значителни икономически, социални и екологични ползи: намаляване на емисиите на парникови газове, които затоплят климата, намаляване на замърсяването на въздуха и на шумовото замърсяване, и тяхното отрицателно въздействие върху здравето ни, както и ще стимулира иновациите.

ВРЕДНИТЕ ЕМИСИИ ОТ ТРАНСПОРТА ТРЯБВА ДА НАМАЛЕЯТ С 90% ДО 2050г.

Дял на общите емисии на парникови газове (ПГ) в ЕС по вид транспорт



ТРАНСПОРТ И СИСТЕМА ЗА ТЪРГОВИЯ С ЕМИСИИТЕ (СТЕ): ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНАТА НА ВЪГЛЕРОДНИТЕ ЕМИСИИ

Пътен

- Разширяване на обхвата на СТЕ върху горивата за автомобилния транспорт и сградите от 2026 г;
- Фокус върху доставчиците на горива нагоре по веригата (а не върху домакинствата и водачите на автомобили);
- Приходите да се насочат към подпомагане на уязвимите домакинства и инвестиции в по-екологична мобилност.

Въздушен

- По-строго ограничаване на броя квоти за полети в рамките на ЕС, като се започне от сегашните нива и се намаляват с 4,2% годишно;
- Пълно премахване на безплатните квоти до 2026 г;
- Международните полети ще подлежат на компенсиране по международната схема CORSIA.

Морски

- Постепенно разширяване на обхвата на СТЕ за морските превози от 2023 г. с тригодишен период на въвеждане;
- Съсредоточаване върху големите кораби (над 5000 бруто тона), които генерират 90 % от емисиите на въглероден двуокис;
- Пътувания в рамките на ЕС и 50% от трафика извън ЕС, обхванати от схемата.

ПО-ЧИСТ ПЪТЕН ТРАНСПОРТ

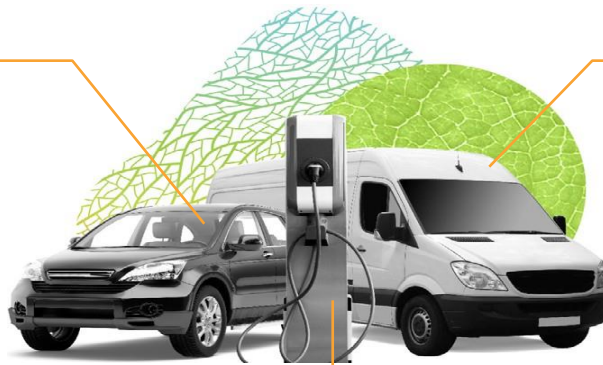
По-амбициозни стандарти за емисиите на CO2 за нови автомобили и микробуси, за да се увеличи броят на автомобилите с нулеви и ниски емисии по европейските пътища.

Задължителни изисквания за въвеждането на обществени станции за зареждане, както и станции за зареждане с водород за леки автомобили, микробуси и камиони.

Намаляване на въглеродния двуокис от леки коли (%)



Намаляване на въглеродния двуокис от бусове (%)



Публичните станции за зареждане и тези за зареждане с водород ще бъдат широко достъпни, оперативно съвместими и лесни за използване, вкл. на определени интервали по основните транспортни коридори в Европа.

Национални цели за станции за зареждане на леки автомобили и микробусите биха могли да доведат до приблизително*:

2025г.
1 млн.



2030г.
3.5 млн.



2040г.
11.4 млн.



2050г.
16.3 млн.



*според оценката на въздействието на Комисията за потреблението на превозни средства след предложенията "Fit for 55" и при средна мощност от около 15 kW на станция за презареждане.



Станции за зареждане на автомобили и микробуси

- в основната мрежа на TEN-T: най-малко 300 kW мощност на всеки 60 км до 2025г. и поне 600 kW до 2030г;
- в рамките на цялостната мрежа TEN-T: поне 300 kW мощност на всеки 60 км до 2030г. и поне 600 kW до 2035г.



Станции за зареждане с водород

- до 2030 г. ще бъдат осигурени на всеки 150 км в рамките на основната мрежа TEN-T;
- във всеки градски възел, обслужващ както леки, така и тежкотоварни превозни средства до 2030 г.



Места за зареждане на тежкотоварни автомобили

- в основната мрежа на TEN-T: най-малко 1400 kW места за зареждане на всеки 60 км до 2025 г. и най-малко 3500 kW до 2030 г;
- в рамките на цялостната мрежа на TEN-T: поне 1400 kW мощност на всеки 100 км до 2030 г. и поне 3500 kW до 2035 г;
- във всеки градски възел и на всеки безопасен и сигурен паркинг до 2030г.

ЧИСТИ ГОРИВА ЗА ТРАНСПОРТА И ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТОЙЧИВИ ГОРИВА

Нова директива за насърчаване на използването на енергия от възобновяеми източници за повече възобновяеми енергийни източници в транспортния сектор

- Нови цели по отношение на емисиите на парникови газове в транспорта и използването на иновативни горива;
- Засилени критерии и сертифициране за устойчивост и намаляване на емисиите на парникови газове.

Целево намаляване на интензивността на парникови газове в транспорта



Целеви дял на възобновяемите водородни и синтетични горива
2.6 % до 2030г.

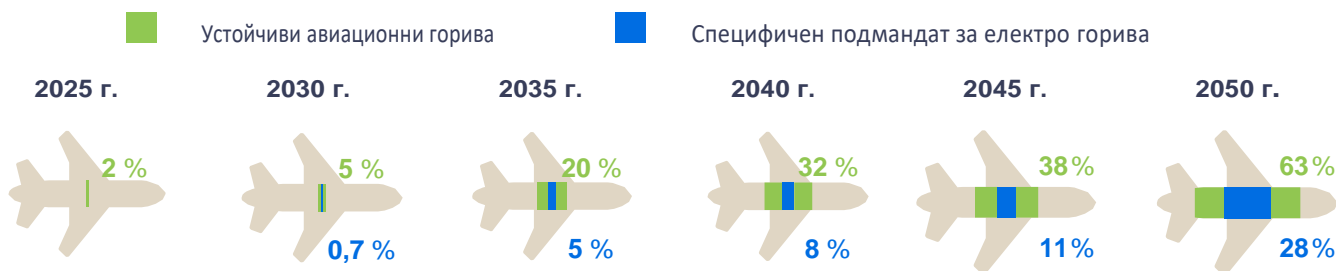


Целеви дял на усъвършенстваните биогорива
2,2% до 2030г.

ReFuelEU: Ускоряване на декарбонизацията на авиацията чрез устойчиви авиационни горива (УАГ)

- Задължение за доставчиците на горива да разпространяват **все по-големи количества УАГ на всички летища в ЕС**;
- Задължение за авиокомпаниите да зареждат гориво, смесено със УАГ, преди всеки полет от летище в ЕС;
- Съсредоточаване върху **най-иновативните и устойчиви горива**, напр. усъвършенствани биогорива и синтетични горива (известни също като електро горива);
- Осигуряване на **електрозахранване за стационарните търговски въздухоплавателни средства** на всички изходи до 2025 г. и допълнително на всички позиции извън летището до 2030 г.

Нови цели за устойчиви авиационни горива (като % микса от горива)



FuelEU: Ускоряване на декарбонизацията на морския сектор чрез възобновяеми и нисковъглеродни горива и технологии

- Въвеждане на **стандарт за горивата, ограничаващ интензитета на парниковите газове** в енергията, използвана от корабите;
- Задължение за най-замърсяващите кораби да се свързват с **наземно електрозахранване или да използват технологии с нулеви емисии** на кея;
- Привеждане в съответствие със **СТЕ по отношение на обхвата** (кораби с бруто тонаж над 5 000 тона; в рамките на ЕС + 50% извън ЕС) и на задълженията за докладване и проверка.

Морски цели за ограничаване на интензивността на парниковите газове на използваната на борда енергия в сравнение с 2020 г.



© European Union, 2021
Reuse of this document is allowed, provided appropriate credit is given and any changes are indicated (Creative Commons Attribution 4.0 International license). For any use or reproduction of elements that are not owned by the EU, permission may need to be sought directly from the respective right holders. All images © European Union, unless otherwise stated.