



юли 2021

# ВОДЕЩИ В ЧИСТАТА ИНДУСТРИАЛНА РЕВОЛЮЦИЯ

**Европейският зелен пакт** ще превърне ЕС в справедлива, просперираща и неутрална по отношение на климата икономика. Определянето на ясни цели за 2030 г. и след това дава **сигурност на промишлеността** и инвеститорите, и помага на енергоемките индустрии да разработват **иновативни технологии, неутрални по отношение на климата**.

От технологиите за възобновяема енергия, горивата и инфраструктурата до екологично чист транспорт, промишлени процеси и обновяване - **тези предложения създават обещаващи възможности за европейските предприятия и работници**.

## ИНВЕСТИРАНЕ В ЧИСТАТА ИНДУСТРИАЛНА РЕВОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПА И СЪЗДАВАНЕ НА РАБОТНИ МЕСТА НА БЪДЕЩЕТО

Този зелен преход трябва да предостави ползи за всички, възможно най-бързо и справедливо, като същевременно укрепва нашата конкурентоспособност, създава работните места на бъдещето и ефективно се справя с разходите и въздействията.



**37%**

от Механизма за възстановяване и устойчивост на стойност 723,8 млрд. евро за действия в областта на климата



**30%**

от бюджета на ЕС за справяне с промените в климата



### Нов социален фонд за климата:

ще предостави **72.2 млрд. евро** за периода 2025-2032 г., за да подпомогне европейските граждани, най-застрашени от енергийна бедност или бедност по отношение на мобилността.



### Държавна помощ:

преразглеждането на правилата за държавна помощ в областта на околната среда и енергетиката ще помогне на държавите членки да направят повече в подкрепа на предприятията да намалят въглеродните емисии в производствените им процеси и за въвеждане на по-екологични технологии.

# СТИМУЛИРАНЕ И ИНВЕСТИРАНЕ В ДЕКАРБОНИЗАЦИЯ ЧРЕЗ ТЪРГОВИЯ С ЕМИСИИ

Постигането на допълнително намаляване на емисиите в промишлеността и запазването на международната конкурентоспособност ще зависи все повече от **революционни чисти технологии** и разгръщането на инфраструктурата, необходима за осигуряване на възобновяема енергия и нисковъглеродни решения.



## Намаляване на емисиите в Схемата за търговия с емисии (СТЕ) с **61%** до 2030 г. (в сравнение с нивата от 2005 г.):

- еднократно намаляване на годишния лимит на общите емисии, за да се приведе този лимит в съответствие с реално наблюдаваните емисии
- увеличаване на годишния процент на намаление (коефициент на линейно намаление) на горната граница до **4,2 %**, за да се постигне новата цел за 2030 г.

## УВЕЛИЧАВАНЕ НА ФОНДА ЗА ИНОВАЦИИ

Фондът за иновации се финансира от квоти, продавани в рамките на СТЕ на ЕС, и осигурява средства за иновативни нисковъглеродни технологии. Новото предложение е за удвояване на фонда.

### Сега

450 милиона квоти  
в периода 2021-2030

### Ново предложение

+ 50 млн. + 150 млн. от автомобилен транспорт и сгради + квоти освободени от механизма за въглеродна корекция по границите

- **Разширяване на размера**, за подкрепа на необходимите нови технологии
- **Повече инструменти за финансиране**, за да се насърчи ранно внедряване на иновативни технологии
- **Насочване на всички инвестиции** към проекти, съобразени с Европейския зелен пакт

## Повече инвестиции в чисти технологии:

- обвързване на безплатните квоти по СТЕ с инвестиции в пречистване на промишлените процеси
- засилване на правилата, за да се гарантира, че държавите членки използват приходите си от търговия по СТЕ на ЕС за инвестиции в чисти технологии.

## УВЕЛИЧАВАНЕ НА МОДЕРНИЗАЦИОННИЯ ФОНД

Модернизационният фонд се финансира от квоти, продавани в рамките на СТЕ на ЕС, и подпомага 11 държави-членки на ЕС с по-ниски доходи в прехода им към неутралност по отношение на климата. Новото предложение е за удвояване на фонда.

### Сега

2% от квотите търгувани  
в периода 2021-2030

### Ново предложение

допълнителни 2.5% от всички квоти

- **Увеличаване на общия размер**, за да се разшири подкрепата за държави членки с по-нисък БВП за инвестиции в енергийна инфраструктура
- **Удвояване на приноса на търговията с емисии чрез добавяне на допълнителни 2,5 % от приходите от търговия** за модернизиране на нашите енергийни системи



## ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА ИЗМЕСТВАНЕТО НА ВЪГЛЕРОДНИ ЕМИСИИ ОТ СЕКТОРИТЕ, НАЙ-СИЛНО ИЗЛОЖЕНИ НА РИСК

Нов механизъм за въглеродна корекция по границите ще определя цената на въглеродните емисии при вноса на определен набор от продукти, за да се гарантира, че амбициозните действия в областта на климата в Европа не водят до "изместване на въглеродни емисии". Това ще гарантира, че намаляването на емисиите в Европа допринася за намаляване на емисиите в световен мащаб.

## НАСЪРЧАВАНЕ НА ВЪЗОБНОВЯЕМА ЕНЕРГИЯ, ЧИСТИ ГОРИВА, ПРЕЧИСТВАНЕ НА ПРОМИШЛЕННОСТТА, СЪЗДАВАНЕ НА РАБОТНИ МЕСТА

Увеличаването на енергийната ефективност, възобновяемата енергия и чистите горива е от съществено значение за декарбонизацията на промишлеността. Освен това то има потенциал да създаде нови работни места, тъй като се изгражда нова енергийна инфраструктура.



25%

дял на промишлеността в потреблението на енергия в ЕС



Определяне на индикативна цел за **увеличаване на използването на възобновяема енергия в промишлеността с 1,1 процентни пункта** годишно.



Определяне на обвързваща годишна цел за държавите членки за **увеличаване на дела на възобновяемите енергийни източници в отоплението и охлаждането с 1,1 процентни пункта.**



Определяне на **обвързваща цел за възобновяеми горива** от небиологичен произход (като водород), използвани като суровина или енергиен носител.



поставяне на обвързваща цел за страните от ЕС да обновяват поне **3%** от всички обществени сгради годишно.  
- това ще даде **голям тласък на местната заетост и строителната индустрия.**



Определяне на **максимален лимит за съдържанието на парникови газове в енергията, използвана от корабите, и прилагане на търговията с емисии за големи кораби**, които представляват около две трети от морския транспорт.



Определяне на **задължителна цел за смесване на устойчиво авиационно гориво**, използвано от всички оператори в Европа, въвеждане на **минимален данък върху керосина и постепенно премахване на свободните квоти** за авиацията в рамките на СТЕ.

# ТРАНСФОРМИРАНЕ НА ВЕРИГАТА ЗА ДОБАВЕНА СТОЙНОСТ В АВТОМОБИЛНИЯ СЕКТОР

Преходът към мобилност с **нулеви емисии изисква трансформация на автомобилния сектор** по цялата верига за създаване на добавена стойност. Стандартите за емисии на CO<sub>2</sub> за леки автомобили и микробуси ще стимулират този преход. Европейските инвестиции ще подкрепят автомобилната индустрия в прехода към мобилност с нулеви емисии и ще помогнат на европейските производители да заемат водеща позиция на световния пазар.

Нашите предложения ще:

- **стимулират продажбите на превозни средства с нулеви емисии и ще създадат работни места в нови сектори** с висок потенциал за растеж, като акумулаторните батерии, с развитието на веригата на добавената стойност.
- **създаде работни места** в изграждането и инсталирането на инфраструктура за зареждане на автомобилния транспорт.
- **разгърнат водещи действия**, за да получат хората подходящи умения, необходими за прехода към екологични и цифрови технологии, в рамките на Европейската програма за умения.

**1 милион**

**Нови електрически превозни средства**

са продадени в Европа през 2020г., което утроява пазара в сравнение с 2019г.



© European Union, 2021

Reuse of this document is allowed, provided appropriate credit is given and any changes are indicated (Creative Commons Attribution 4.0 International license). For any use or reproduction of elements that are not owned by the EU, permission may need to be sought directly from the respective right holders. All images © European Union, unless otherwise stated.

Print  
PDF

ISBN 978-92-76-39708-3  
ISBN 978-92-76-39681-9

doi:10.2775/18620  
doi:10.2775/04822

NA-02-21-846-EN-C  
NA-02-21-846-EN-N