

РОЛЯТА НА **ВОДОРОДА** ЗА ПОСТИГАНЕ НА ЦЕЛИТЕ НИ В ОБЛАСТТА НА КЛИМАТА И ЕНЕРГЕТИКАТА ЗА 2030г.

Използването на нови енергийни носители като **водорода**, особено от **възобновяема електроенергия**, ще играе **ключова роля** в Европейския зелен пакт. Водородът може да се използва като гориво, енергиен носител или суровина и би могъл да намали емисиите в сектори, в които това би било трудно, **особено в промишлеността и транспорта**.

Водородната стратегията на ЕС се стреми да използва **огромните бизнес възможности**, свързани с производството на декарбонизиран водород. Интересът в световен мащаб ще означава нови възможности за дружествата от ЕС, **които се стимулират с приетите сега от Комисията предложения**.

ЦЕЛИ ЗА 2030г.

40GW електролизатори за водород от възобновяеми източници в ЕС

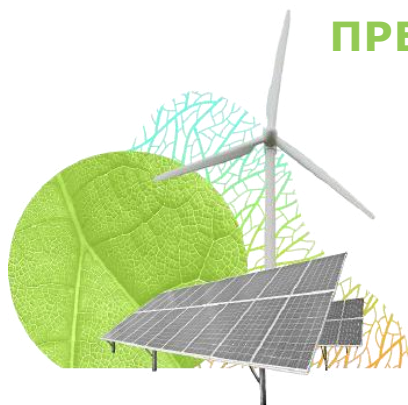


10 милиона тона водород от възобновяеми източници произведен в ЕС

ПРЕРАЗГЛЕДАНА ДИРЕКТИВА ЗА ЕНЕРГИЯТА ОТ ВЪЗБНОВЯЕМИ ИЗТОЧНИЦИ

Преразгледаната директива за енергията от възобновяеми източници насърчава използването на възобновяем водород:

- Разширяване на **системата за сертифициране** на възобновяеми горива в целия ЕС, така че да включва и водорода
- Декарбонизация на промишлеността и на тежкотоварния транспорт и транспорта на дълги разстояния чрез конкретни цели



ТРАНСПОРТ

2.6%

за възобновяеми горива от небиологичен произход



ПРОМИШЛЕНОСТ

50%

дял на възобновяемите източници в потреблението на водород

СТАНДАРТИ ЗА CO₂ ЗА ЛЕКИ КОЛИ И МИКРОБУСИ

Стандартите за CO₂ за леки автомобили и микробуси поставят технологично неутрални цели за намаляване на емисиите до 2030 г. и до 2035 г. Водородът може да бъде част от решението, **по-специално за тежкотоварните превозни средства**, ако индустрията реши да инвестира в тази технология.



РЕГЛАМЕНТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРАТА НА АЛТЕРНАТИВНИ ГОРИВА

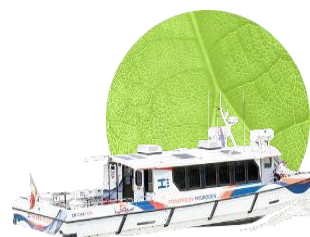
Регламентът за инфраструктурата на алтернативни горива също така ще подкрепи изграждането на инфраструктура за алтернативни горива, включително пунктове за зареждане с водород.

Ще има по една станция за зареждане с водород на всеки 150 км в рамките на основната мрежа TEN-T и във всеки градски възел.



ИНИЦИАТИВАТА FUELEU MARITIME

Инициативата FuelEU Maritime обхваща всички възобновяеми и нисковъглеродни горива в морския транспорт, вкл. декарбонизиран водород и декарбонизирани горива, получени от водород (включително метанол и амоняк).



ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СХЕМА ЗА ТЪРГОВИЯ С ЕМИСИИ НА ЕС

Предложението за Схема за търговия с емисии на ЕС (СТЕ на ЕС) ще включи производството на водород с помощта на електролизатори в СТЕ на ЕС, като по този начин инсталациите за възобновяеми и нисковъглеродни източници ще имат право на безплатни квоти.

ДИРЕКТИВА ЗА ДАНЪЧНО ОБЛАГАНЕ НА ЕНЕРГИЙНИТЕ ПРОДУКТИ И ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯТА

Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията определя преференциални данъчни ставки за използването на възобновяем и нисковъглероден водород за крайните потребители.

Рамката за политика по отношение на водорода ще бъде завършена през декември. Комисията ще представи предложения за водорода и декарбонизацията на газовите пазари, за да може да определи регулаторния подход за тези сектори.

