

Изготвяне на предварителен бизнес план за нова редовна железопътна услуга за превоз на мултимодални единици товари по направление пристанище Бургас (Република България) – Свободна зона Пирот (Сърбия)

Доц. д-р инж. Нели Стойчева,
„ИнфраКеър АД“

СРЕЩА ЗА УЧРЕДВАНЕ НА ЦЕНТЪР ЗА РАЗВИТИЕ НА МУЛТИМОДАЛЕН ТРАНСПОРТ КЪМ БТПП

София, 10.12.2014

The publication reflects the author's view and the Managing Authority of the SEE Programme is not liable for any use that may be made of the information contained therein.

Jointly for our common future



Цел

Стратегическата цел на разработвания пилотен проект е да се подобрят и популяризират връзките между пристанище Бургас и хинтерланда чрез железопътен транспорт като по-евтина и екологосъобразна алтернатива на превоза с камиони, което да осигури повече товари и повиши конкурентноспособността на пристанището.

Настоящият предварителен бизнес план цели да обоснове нова редовна железопътна линия за превоз на мултимодални единици и изготвяне на предварителен бизнес план по направлението Бургас-Свободна зона Пирот.



Стратегии и задачи

- Насърчаване на устойчивото развитие на товарния транспорт
- Развитие на транспортната инфраструктура
- Оптимизиране на съществуващи операции в железопътния и морския транспорт
- Развитие на комбинираните превози
- Социално-икономически цели



Основни макро-икономически показатели

- Основни показатели за Република България
- Икономически показатели за Република Сърбия



Нормативна база

- Европейска регулаторна рамка
- Транспортна инфраструктура в рамките на проекта
- Българска регулаторна рамка
- Сръбският транспортен сектор в контекста на европейския пазар



Основна TEN-T мрежа в т.ч. железопътна инфраструктура, пристанища и терминали



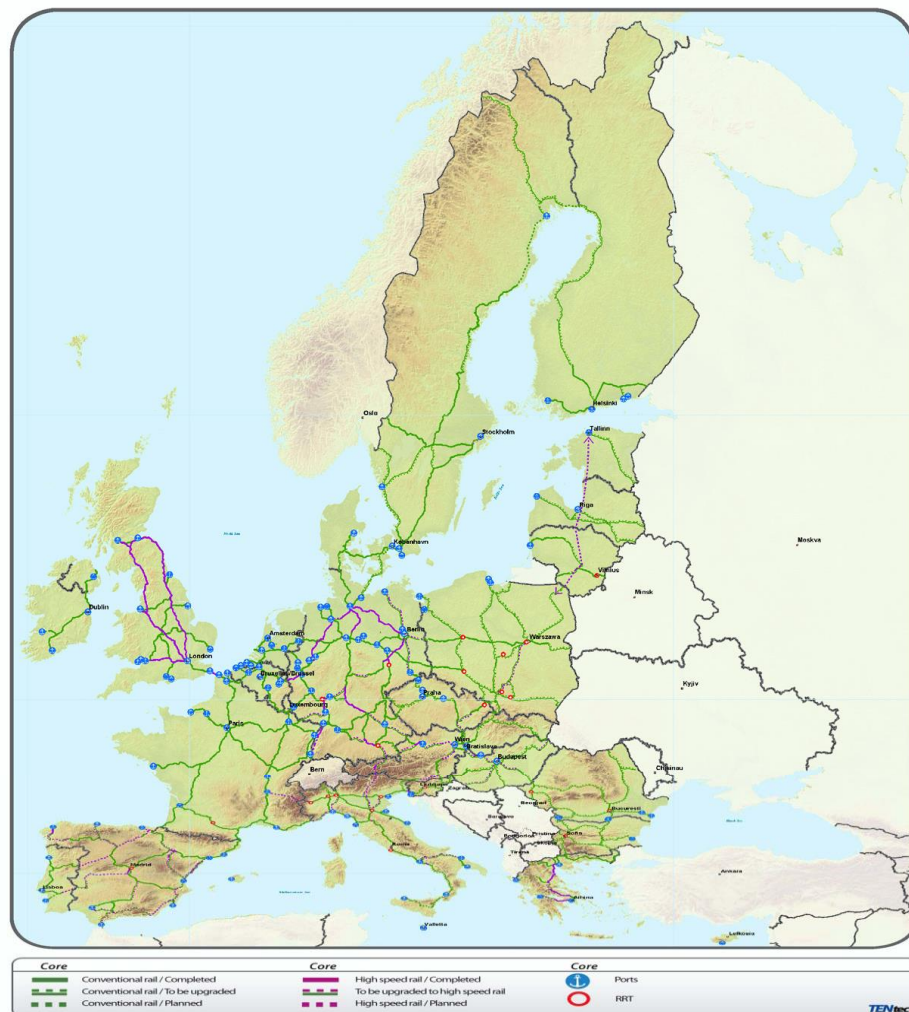
TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

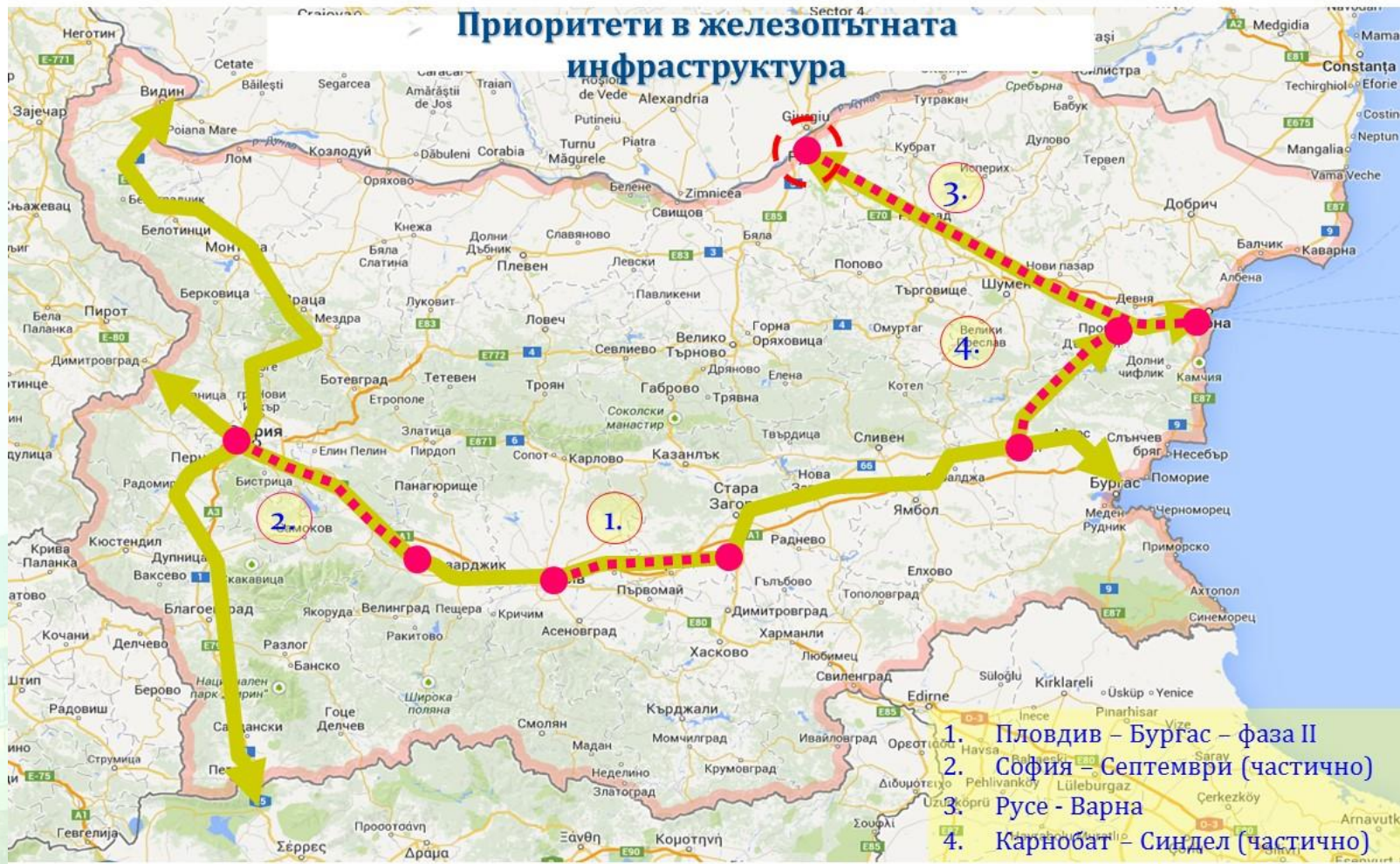
Core Network:

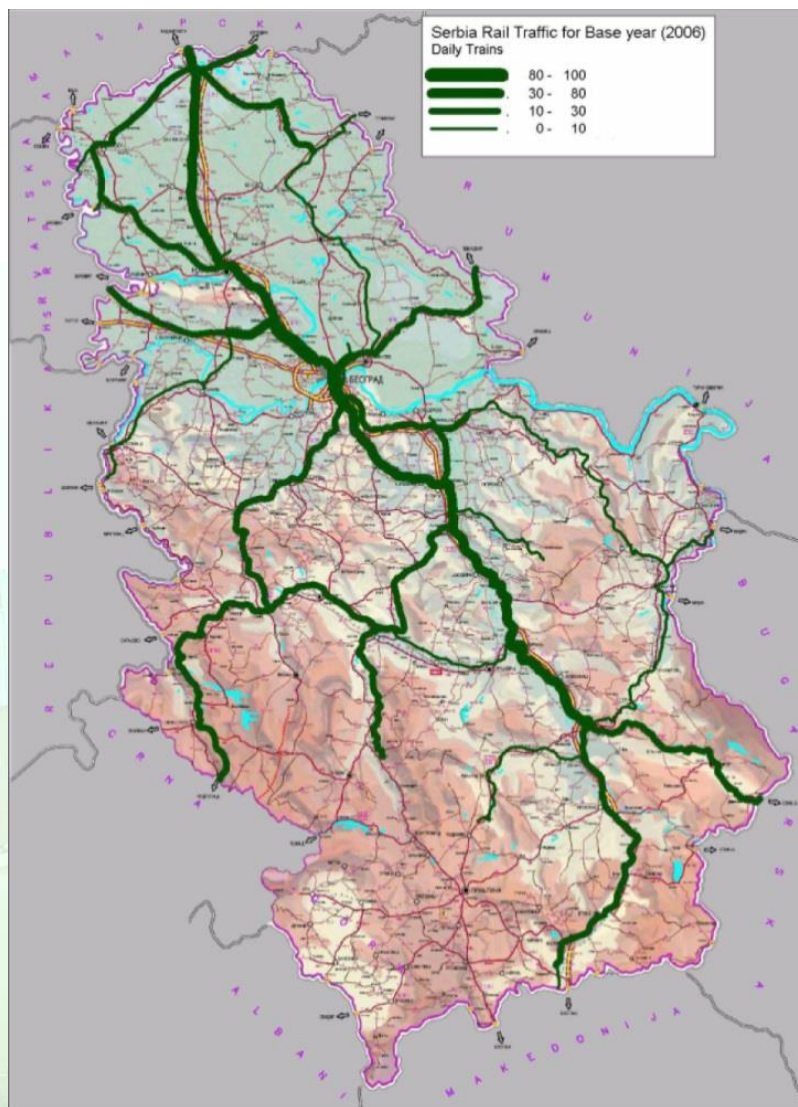
Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)

EU Member States

EU







Jointly for our common future

Профил на целевия пазарен сегмент

- Характеристика и профил на потенциалните потребители
- Географски обхват на пазарния сегмент
- Анализ на транспортните потоци



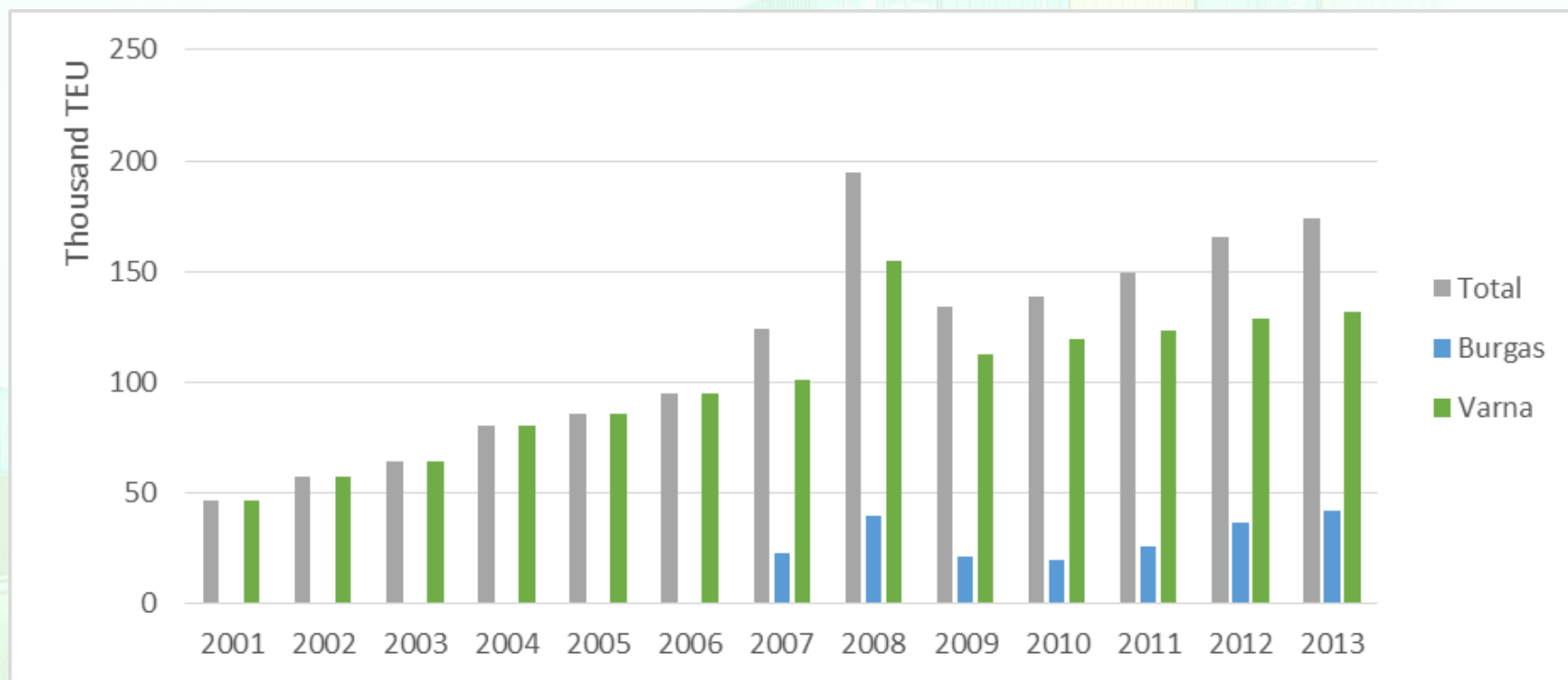
ПРЕВОЗЕНИ ТОВАРИ И ИЗВЪРШЕНА РАБОТА

Наименование на показателите	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Превозени товари - хил. тона	21081.5	19284.9	18500.0	20070.0	20386.6	20298.3	21881.5	21900.0
в т. ч. вътрешни превози	17662.6	16497.2	15322.2	15980.3	15677.7	15080.7	16263.0	15880.0
международни превози	3418.9	2787.7	3177.8	4089.7	4708.9	5217.6	5618.5	6010.0
Извършена работа - млн. ткм	5538.4	4904.2	4627.4	5273.8	5211.6	5163.3	5396.2	5240.0
в т. ч. вътрешни превози	4504.6	4139.1	3838.2	4291.9	4117.4	3922.5	4135.9	3890.0
международни превози	1033.8	765.1	789.2	981.9	1094.2	1240.8	1260.3	1340.0

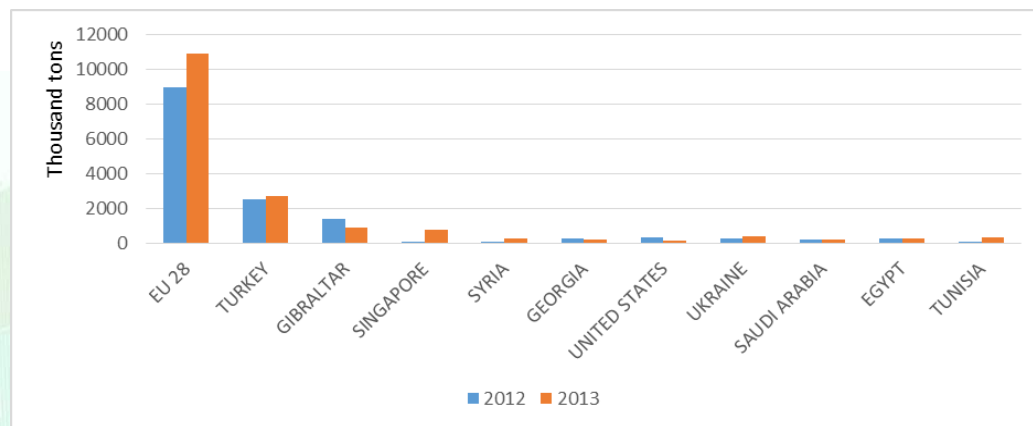
Наименование на показателите	2009	2010	2011	2012	2013
Превозени товари - хил. тона	13284.4	12939.5	14152.0	12469.8	13538.0
в т. ч. вътрешни превози	9663.2	9252.0	10016.3	8953.4	10152.0
международни превози	3621.2	3687.5	4135.7	3516.4	3386.0
Извършена работа - млн. ткм	3144.5	3063.5	3291.2	2907.6	3246.0
в т. ч. вътрешни превози	2224.8	2099.7	2237.1	2011.3	2376.0
международни превози	919.7	963.8	1054.1	896.3	869.0



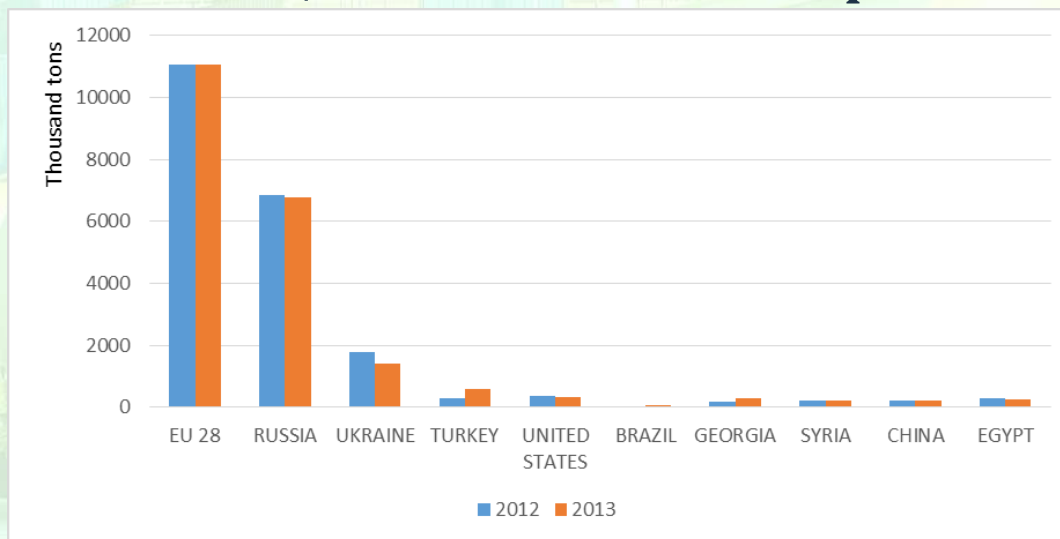
Количества контейнери, обработени в българските морски пристанища през периода 2001 г. – 2013 г. (хиляди TEU)



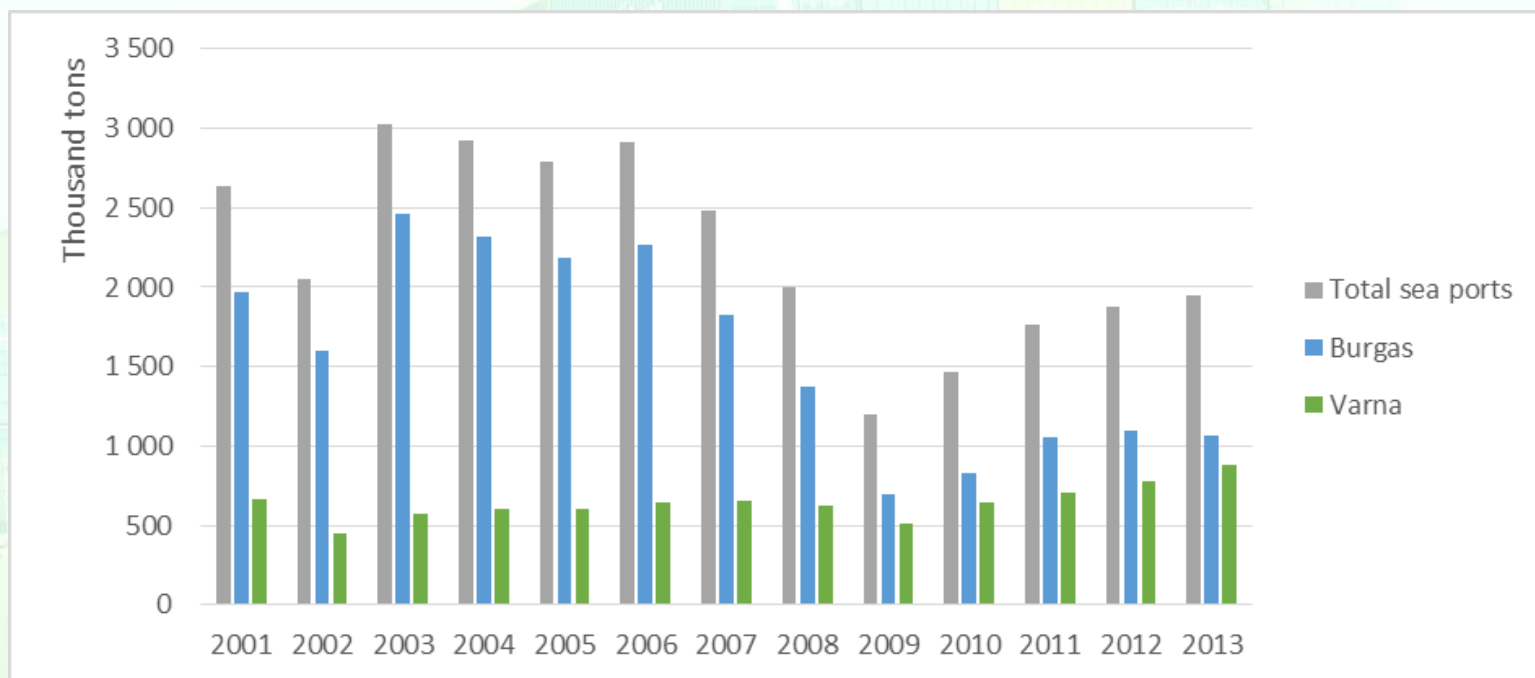
Дестинации за износ от България по море (хиляди тона)



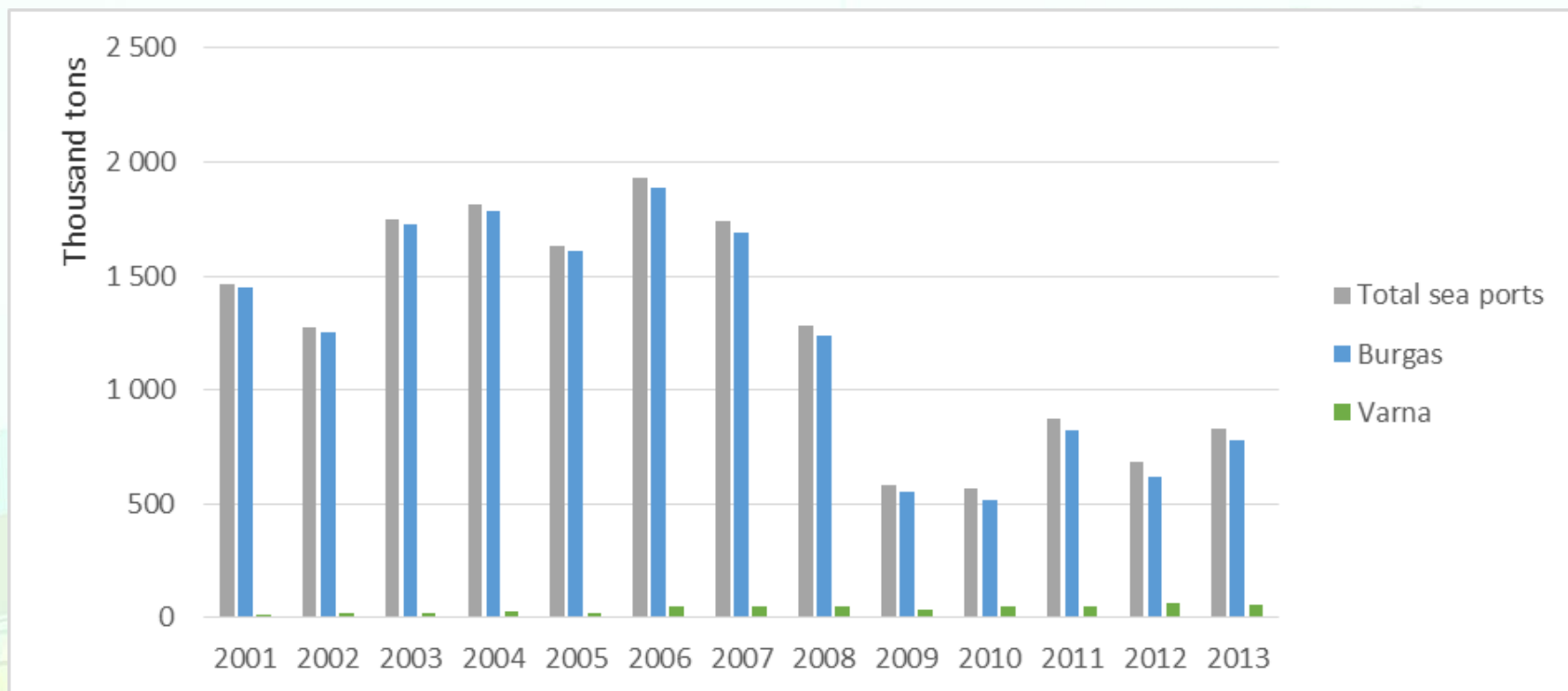
Държави, от които се осъществява внос в България по море (хил. тона)



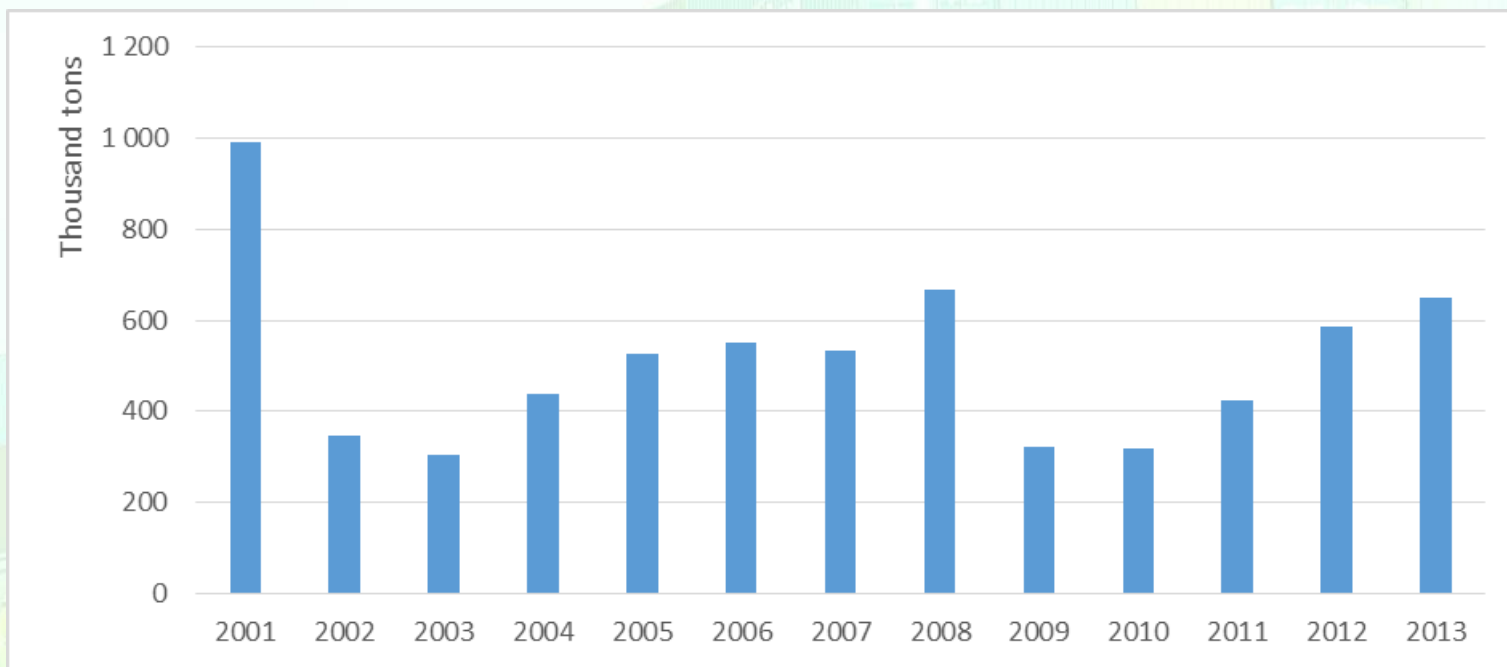
Количества пакетирани товари, които могат да бъдат транспортирани в контейнери, обработени в българските морски пристанища през периода 2001 г. – 2013 г.



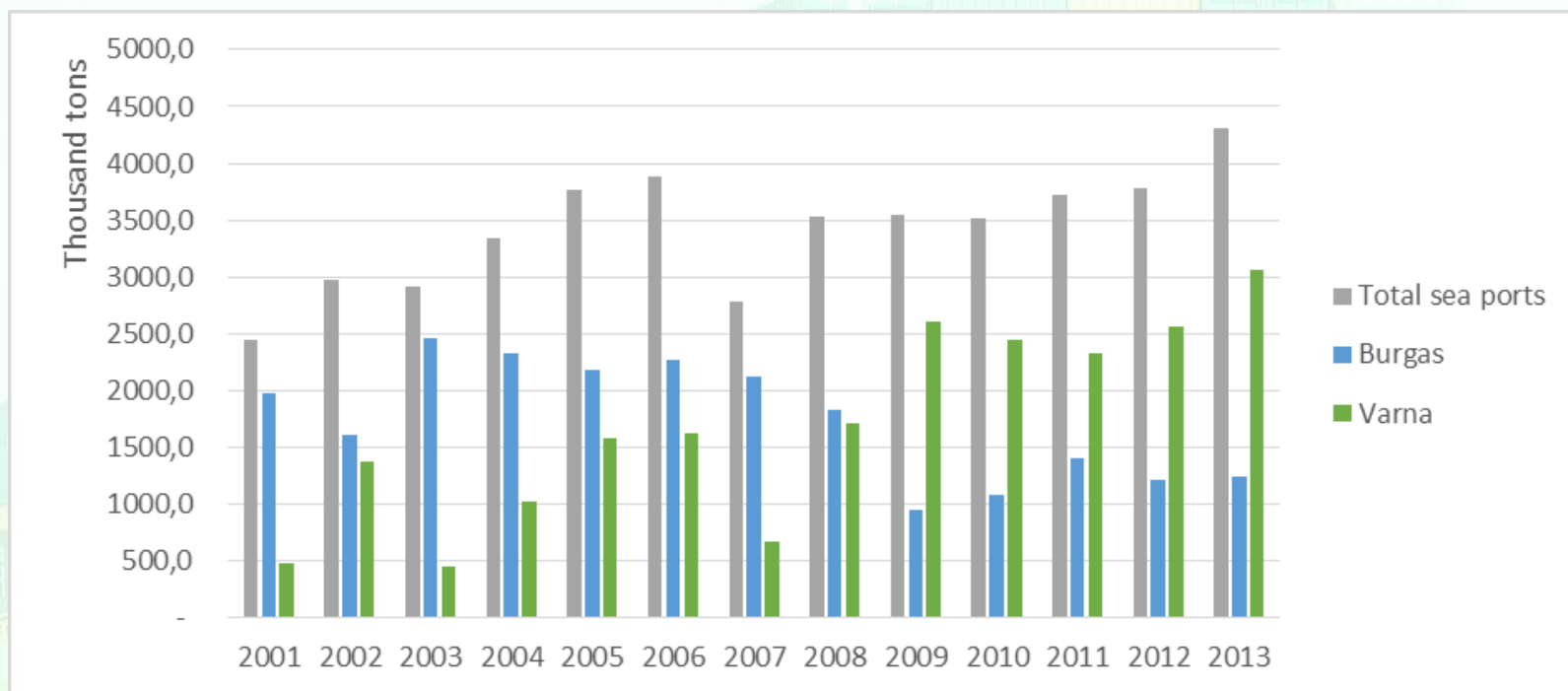
Количества метални продукти, обработени в българските морски пристанища през периода 2001 г. – 2013 г.



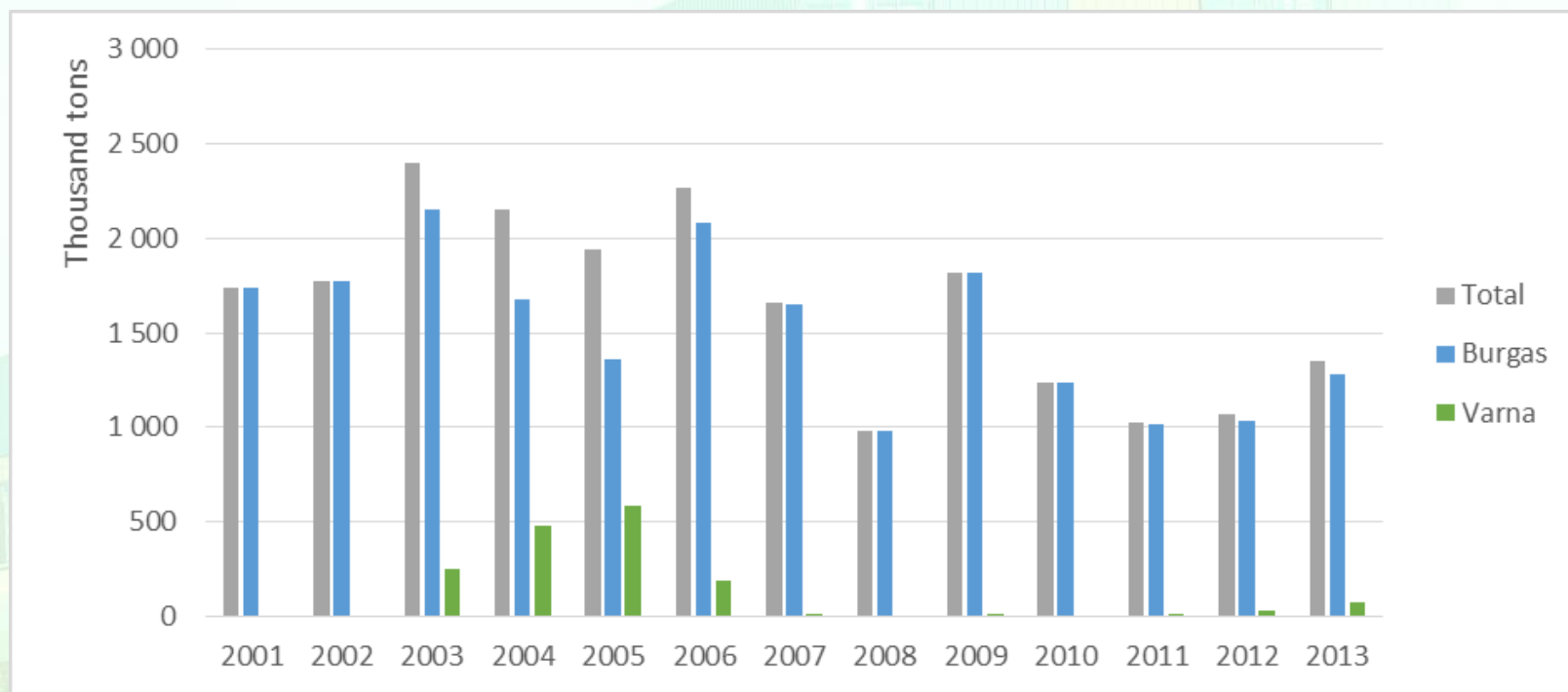
Количества товари – технологично оборудване, обработени в пристанище Бургас през периода 2001 г. – 2013 г.



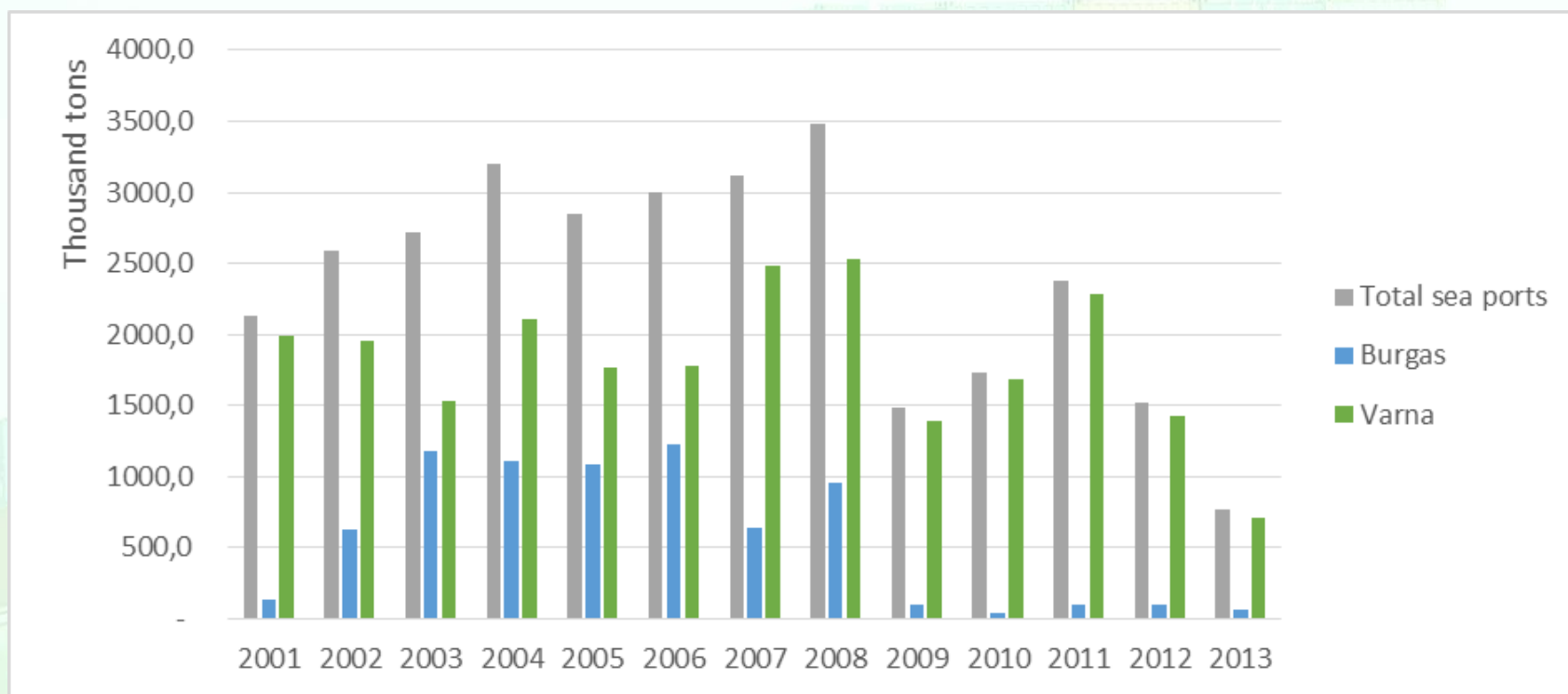
Количества насипни зърнени товари, обработени на българските морски пристанища през периода 2001 г. – 2013 г.



Количества руди, обработени на българските морски пристанища през периода 2001 г. – 2013 г.



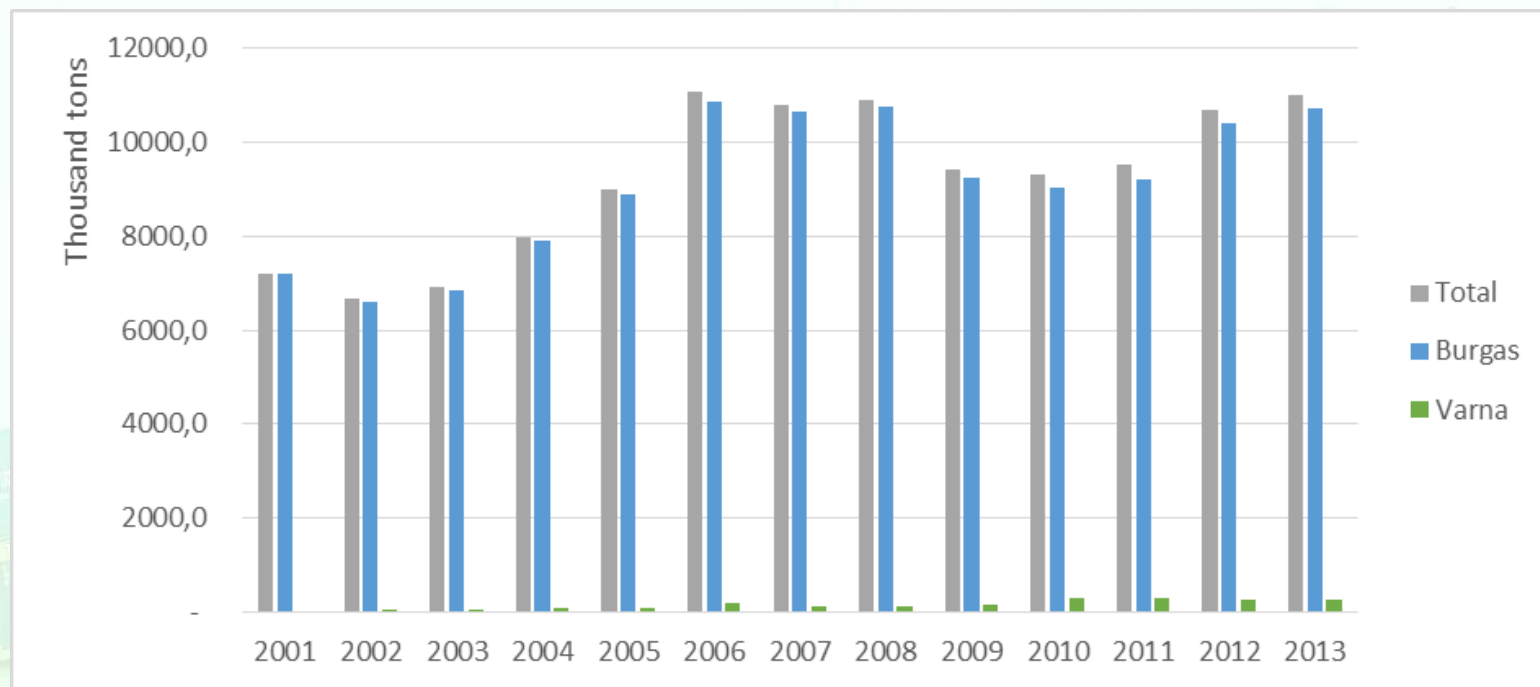
Количества въглищата, обработени на българските морски пристанища през периода 2001 г. – 2013 г.



Количества други насипни товари, обработени на българските морски пристанища през периода 2001 г. – 2013 г.



Количества течни товари горива, обработени на българските морски пристанища през периода 2001 г. – 2013 г.



Потенциал за растеж в товарния транспортен сектор в региона

Таблица 6 Железопътен товарен транспорт износ - прогнозни резултати, (12-часов ден от седмицата), еквивалентни товарни единици

	2008	2015	2030	Общ % увеличение 2015	Общ % увеличение 2030
Румъния	278	352	701	27%	99%
Гърция	132	164	390	24%	138%
Македония	55	58	130	5%	124%
Турция	84	106	199	26%	88%
Германия	13	19	49	41%	165%
Италия	10	13	29	33%	130%
Украйна	3	4	6	17%	74%
Русия & Прибалтика	32	37	64	15%	71%
Западна Европа	16	18	27	14%	54%
Източна Европа	94	113	234	20%	107%
Централна Европа	177	197	347	11%	76%
Средния изток	0	0	0	39%	150%
Общо	894	1,080	2,177	21%	102%

Източник: Фейбър Монсел-Генерален план на транспорта



Тенденции за развитие в международния превоз на товари по вода

- Увеличаване на конкуренцията между пристанищата;
- Политическата нестабилност в региона на Черно море;
- Увеличаване на контейнеризацията;
- Увеличаване на размерите и капацитета на плавателните съдове:
 - Мултипликационен или „каскаден“ ефект;
 - Нарастващото значение на трансбордирането (трансшипмънта);
- Увеличаване на сътрудничеството и създаването на организации и алианси;
- Въвеждане на изискванията по отношение намаляване на негативното влияние на корабоплаването върху околната среда (включително изискванията за драстично намаляване на количествата сяр, съдържащи се в корабното гориво и разширяване на зоните за контрол на емисиите на серни оксиди - SECA);
 - Насочване на вниманието към намаляване на разходите за морски транспорт – чрез намаляване на скоростта на превозите и консумацията на гориво.



Маркетингов план

- Идентифициране на целевия сегмент – сценарии и алтернативи
- Определяне на предлаганата услуга
- Основни технологични параметри
- Инфраструктура и подвижен състав



Стимулиране на пласмента на продукта. Рекламна кампания.

- Създаване на модерен електронен сайт на услугите по пилотната железопътна линия.
- Организиране на срещи между МТИТС, Държавно предприятие пристанищна администрация, БДЖ Товарни превози, железопътните превозвачи в България, Сръбските железници, Сръбските и българските асоциации на автомобилните превозвачи, водещи български и сръбски логистични фирми, които могат да заявят интерес за реализиране на комбинирани превози, спедиторските фирми и товародатели. На тези срещи заинтересованите страни да бъдат информирани и запознати с възможностите, които се предлагат по тази железопътна линия.
- Популяризиране на възможностите, които предлага на бизнеса Свободна зона Пирот
- Организиране на бизнес форуми последователно в България и Сърбия с участието на заинтересованите спедитори, превозвачи и товародатели.



Оценка на въздействието върху околната среда при реализиране на нова редовна железопътна услуга за превоз на мултимодални единици товари по направление пристанище Бургас (Република България) – Свободна зона Пирот (Сърбия)



№	Компоненти и фактори на средата	Въздействие при пътният транспорт	Въздействие при железопътният транспорт	Въздействие при прехвърляне на товарите от пътен към железопътен транспорт
1	КЛИМАТ	-	0	+
2	АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХ	-	0	+
3	ВОДИ	-	0	+
4	ГЕОЛОЖКА ОСНОВА	0	0	Няма разлика
5	ЗЕМИ И ПОЧВИ	-	0	+
6	ЗЕМЕПОЛЗВАНЕ	0	0	Няма разлика
7	БИОРАЗНООБРАЗИЕ	--	-	+
8	ЛАНДШАФТ	-	0	+
9	КУЛТУРНО-ИСТОРИЧЕСКО НАСЛЕДСТВО	0	0	Няма разлика
10	МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	0	0	Няма разлика
11	ОТПАДЪЦИ	0	0	Няма разлика
12	ВРЕДНИ ФИЗИЧНИ ФАКТОРИ	-	0	+
13	НАСЕЛЕНИЕ И ЧОВЕШКО ЗДРАВЕ	-	0	+



Инвестиции

- Относно модернизацията на железопътната линия между Бургас и Пирот има оценка на инвестициите, които трябва да се направят, за да бъде довършена модернизацията на линията и достигане на средна скорост 130 km/h. За да се изпълнят те от страна на българското и сръбското правителство ще са необходими около 2 млрд.лв.
- Необходими са инвестиции от страна на български инвеститор за изграждане на съоръжения за преработка в Свободна зона Пирот, за да се възползва от данъчните облекчения. В настоящия случай превозвания продукт е каучук. За неговото разтоварване, складиране и преработка в Свободна зона Пирот ще е необходимо изграждане на сгради и съоръжения на приблизителна стойност 1 500 000 лв.
- Необходим е персонал за обслужване на услугата (разтоварване и преработка) в Пирот- около 20 души, както и допълнителен локомотивен екипаж за обслужване на железопътната линия.



Заклучение

- Основните ползи за превозвачите ще бъдат:
 - съкращаване на времепътуването;
 - възможност за намаляване на логистичните разходи.
- Основните обществени (икономически) ползи са свързани с намаляване на негативното въздействие при реализация на самата транспортна услуга и са следните:
 - намаляване на въздействието върху околната среда на товарните автомобилни превози;
 - намаляване на задръстванията и шума;
 - намаляване на замърсяването на въздуха.
- Развитие на трансгранични икономически, социални и екологични дейности в гранични области;
- Справяне с общите предизвикателства в областта на околната среда, общественото здраве, превенция и борбата срещу организираната престъпност;
- Осигуряване на ефективни и сигурни граници;
- Насърчаване на правното и административно сътрудничество;
- Насърчаване на местните „междудуличностни“ тип действия.





**Thank you for
your attention!**



Contact:
Nelly.Stoytcheva@Infracare.bg

