

ДЕСЕТ ПРЕПОРЪКИ КЪМ ЗАКОНОДАТЕЛНАТА И ИЗПЪЛНИТЕЛНАТА ВЛАСТ ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА ПОЗИТИВНО РАЗВИТИЕ НА БЪЛГАРСКИЯ ВОДЕН ТРАНСПОРТ И ПРИСТАНИЩА

приети на конференция

Воден транспорт и пристанища на Република България

Организирана от Българска търговско промишлена палата
София, 03 май 2006 г.

1. Подобряване и усъвършенстване на законодателната и поднормативна база регулиращи пряко или косвено водния транспорт и пристанищата: Промени на ЗМПВВПРБ, КТК, изработване и приемане на специален Закон за пристанищата; Промяна на Тарифа 5 в частта за държавните пристанищни такси; Промени на наредбите за граничния корабен контрол; Промени на Закон за митниците, Закон за пътищата и правилници за тяхното приложение.
2. Продължаване и ускоряване на процеса на либерализиране на сектора, специално ускоряване на процеса на концесиониране, снижение на бариерите пред навлизане на частни капитали в пристанищата и повишаване автономността им във всички аспекти; децентрализация; либерализиране на пристанищните услуги.
3. Ускоряване на изпълнението на националната програма за развитие на пристанищата на Р. България.
4. Изграждане на нова и модернизация на съществуващата обща пристанищна инфраструктура - публична държавна собственост. Преки действия или съдействие за спешно отстраняване на инфраструктурни ограничения с вторичен произход, възпрепятстващи влизането на голямотонажни кораби в българските пристанища.
5. Приоритетно изграждане на нова и модернизиране на съществуващата жп- и шосейна инфраструктура, свързваща пристанищата с хинтерланда (магистрала Тракия, Черно море, Хемус; жп- и шосейна връзка Русе-Варна). Ускоряване изграждането на интермодални терминали.
6. Ускорено приобщаване с активни мерки на държавата към обобщоевропейската политика за приоритетно развитие и стимулиране на водния транспорт и пристанищата като най-високоэффективен от икономическа и екологична гледна точка в съответствие с Бялата книга за транспорта на ЕС (програми Promoting Short Sea Shipping, Motorways of the sea, Marco Polo II).
7. Активни мерки за интегриране на България към паневропейската мрежа от транспортни коридори, специално за реализиране на Коридор 8 и деривацията на Коридор 7 Русе-Варна. Реализация на проекта за изграждане на интермодален коридор Гърция - България - Русия.
8. Провеждане на гъвкава държавна тарифна и данъчна политика (спец. държавни пристанищни такси), с оглед повишаване атрактивността на българските пристанища и транспорт и отговор на предизвикателствата на основните конкуренти в региона и за компенсиране на недостига и недоразвитостта на инфраструктурата.
9. Премахване на административните бариери пред водния и интермодален транспорт. Спешно облекчаване на процедурите по граничен корабен контрол и на митническите процедури с оглед премахване на административното бреме над транспортирането на товари през пристанищата и

територията на страната. Въвеждане на електронно подаване и обработка на документи.
Въвеждане на цялостно обслужване "на едно гише".

10. Развитие на публично-частното партньорство. Изграждане на ефективни механизми за взаимодействие и сътрудничество между администрацията и браншовите организации от шипинга. Изграждане на съвместни консултативни и/или регулативни органи.