

Проект!

М О Т И В И

към законопроекта за изменение и допълнение на Закон за акцизите и данъчните складове

Законопроектът за изменение и допълнение на Закона за акцизите и данъчните складове е изготвен във връзка с поети ангажменти за достигане на минималните за Общността размери на акцизната ставка за различните видове акцизни стоки.

С проекта се предлага увеличаване на акцизните ставки, както следва:

- ✓ за бензин – от 635 лв. за 1000 литра на 685 лв. за 1000литра;
- ✓ за газьол – от 535 лв. за 1000 литра на 600 лв. за 1000литра;
- ✓ за керосин - от 485 лв. за 1000 литра на 535 лв. за 1000литра;
- ✓ за кокс и въглища – от 0,30 лв. за 1 гигаджаул тоplotворна способност на 0,40 лв. за 1 гигаджаул;
- ✓ за електрическата енергия за стопански нужди – 1,00 лв. за 1 мегават час на 1,20 лв. за 1 мегават час;
- ✓ за цигарите – от 6,50 лв. за 1000 къса + 54% от продажната цена на 14.50 лв. за 1000 къса + 54% от продажната цена. Т.е. увеличава се специфичният компонент от акцизната ставка, а пропорционалният се запазва. Увеличението се налага във връзка с поетите ангажменти за размера на акциза на най-продаваната ценова категория, която вече е променена от 2,60 лв. на 2,00 лв. Това ценово изместване налага увеличаване на размера на акциза.

Предложена е отмяна на акциза за кафето, екстрактите от кафе и прахообразните смеси, съдържащи кафе. Тези продукти не са акцизна стока в повечето европейски страни, поради което настоящото им акцизно облагане поставя в неравнопоставено положение българските производители. В тази връзка е предложено акцизът за тези продукти да бъде отменен.

Със законопроекта се предлага намалено облагане на смесите с биогорива, които отговарят на изискванията по чл.26 от Закона за възобновяемите и алтернативните енергийни източници и биогоривата. Т.е. предложено е смесите на бензин и биоетанол, или смесите на газьол и биодизел, в които съдържанието на биогоривото е от 4% до 5% включително, да се облагат с намалена ставка, която да бъде с 3% по ниска от стандартната ставка – от 685 лв. на 664 лв. за бензин и от 600 лв. на 582 лв. за дизелово гориво. Следва да се има предвид, че за прилагане на намаленото облагане е задължителна нотификацията пред Европейската комисия и до произнасянето ѝ с положително решение, намалените ставки на практика не следва да се прилагат съгласно изискванията на европейското законодателство в областта на държавните помощи.

Във връзка с отстраняване на проблеми, възникнали при прилагането на закона, са направени предложения с редакционен и правно-технически характер, които целят прецизиране на законовите текстове и терминологично съответствие с европейските актове. Тъй като към настоящия момент в закона съществуват редица текстове, съдържащи ограничения и забрани за лицата, за които няма съответна санкция, са предложени разпоредби със санкционен характер.

Тъй като към настоящия момент все още не е налице готовност за прилагане на намалените ставки за газьол и керосин за отопление е предвидено отлагане влизането в сила на разпоредбата на чл. 33, ал.1, т.1 и 3 от 1 януари 2009 г.

В Заключителните разпоредби се предлагат промени в няколко посоки: Промяната в Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и Закона за събиране на държавните вземания е продиктувана от необходимостта от допълване правомощията на Агенцията за държавни вземания и обезпечаване на приложението на чл. 256 от Договора за създаване на Европейската общност съгласно Решение № 660 на Министерския съвет от 15.10.2007 г. Агенцията за държавни вземания е определена за компетентен национален орган, който ще събира вземания по решения на Европейската комисия, Съвета и Съда на Европейската общност и Европейската Централна банка, с които се налагат парични задължения, подлежащи на изпълнение на основание чл.256 от Договора за Европейската общност.