

БЪЛГАРСКА АСОЦИАЦИЯ НА КОРАБНИТЕ БРОКЕРИ И АГЕНТИ



9000 Варна, България
ул. "Граф Игнатиев" №18, ет. 4
тел.: + 359 52 603674 / 603675 факс: + 359 52 603675 GSM 088 55 44 711
P.O.Box 365, E-mail: rakba@mt-link.bg
<http://www.basba.mt-link.bg>

Изх. № 033/06.03.2007

ДО: МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ НА ВНИМАНИЕТО НА: Г-Н ПЕТЪР МУТАФЧИЕВ - МИНИСТЪР

Относно: Нормативно регулиране и администриране на българския пристанищен сектор

Уважаеми г-н Министър,

На 01.03.2007 в Дирекция Морска администрация - Варна, се проведе среща на всички администрации, институции, държавни предприятия, пристанищни оператори и други субекти с пряко касателство към безопасността на корабоплаването и функционирането на пристанищата в региона на Варна.

Тема на тази среща бяха изострянето на редица проблеми на безопасността на корабоплаването и функционирането на пристанищата.

В резултат от направените изложения и разисквания беше констатирано, че повече от година и два месеца след приемането на поправките в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Р. България секторът се намира в състояние на пълен нормативен, поднормативен и административен хаос.

На пристанищните оператори не са дадени нито прерогативи, нито ресурси да извършват необходимото за обезпечаване на безопасността на достъпа до тях и функционирането им, а държавните администрации и предприятия от своя страна са с объркани функции, правомощия и прерогативи, ограничавани откъм ресурси и спъвани от нормативни, поднормативни и бюрократични пречки, поради което също не могат да решават проблемите.

Пълния протокол от срещата бихте могли да получите от организацията-домакин - Дирекция Морска администрация - Варна.

В тази ситуация е напълно логично продължаващото изоставане от основните конкуренти в региона. Ние сме в процес на подготовка на нашия годишен доклад, в който ще публикуваме тенденциите в региона, но тъй като в едно

скорошно Ваше интервю Вие изразявате колебание за ръста на контейнерния трафик между цифрите 7% и 15%, бихме желали да Ви информираме, че ръста на контейнерния трафик на Пристанище Варна за 2006 спрямо 2005 е 12 %, достигайки до 94 000 TEU, но, забележете, оборотът на Констанца за 2006 вече е 1 037 068 TEU, съответно ръст спрямо 2005 от 34.5%, а контейнерния трафик на Украйна е 729 397 TEU за 2006, ръст спрямо 2005 - 23.7%.

Видно е от горните цифри, че наложените законодателни промени преди година не спомагат за развитието на българските пристанища в положителна посока, за тяхната ефективност и дори за навигационна им безопасност. Вече открито се отправят предупреждения от страна и на самата администрация, че са възможни много големи инциденти, в резултат от невъзможността да се обезпечават безопасността на корабоплаването и заставането на пристанищата.

На практика сме свидетели на пълен крах на системата, почти пълно блокиране на всички възможности за нормално функциониране на пристанищните оператори и на всички съпътстващи пристанищни услуги. Нещо повече, пристанищни оператори, предприятия за други обслужващи дейности и самата администрация са принудени да заобикалят или дори да нарушават закони и поднормативни актове, както и всички международно утвърдени правила на корабоплаването, за да се избегне пълен колапс на българския пристанищен сектор и респективно срив на икономиката по линия на доставки за жизненоважни сектори като енергетиката и др.

Привеждайки на Вашето внимание всичко това, бихме желали да си припомним, че преди повече от година, в процеса на извършване на промени на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България, ние предлагаме друг модел на нормативно решение и администриране на сектора, свързано предимно с децентрализация във всички аспекти. Тогава администрацията на Вашето министерство и Вие лично не зачетехте нито един от нашите аргументи и не приехте нито едно от многобройните наши предложения, а наложихте силово своите виждания.

Сега е очевидно, че избраният и наложен от Вас модел е погрешен и не работи. Очевидно е, че ние и останалите морски браншови организации, които споделяха нашите становища и предложения сме били прави и негативите за които предупреждавахме, че ще настъпят, вече са налице.

Този провал на администрацията на Вашето министерство, от който опитвахме с всички сили да предпазим лично Вас като нов министър, който я наследява и може да попадне под нейното негативно влияние и давление, в никакъв случай не може да ни носи нещо различно от горчивина и съжаление, защото се оказва, че усилията на настоящия Управителен съвет на нашата асоциация, в края на неговия мандат, са били не само напразни за нас, защото не сме успели да защитим в достатъчна степен своите виждания, но не са били достатъчни и за да защитят българските пристанища и бизнес от погрешните решения и политика и да предотвратят срива.

Уважаеми г-н Министър, в края на моя мандат като председател на УС на БАКБА, мога със съжаление да заявя, че както предходния, така и сегашния екип от специалисти на Министерството, който не се различаваше съществено, отговарящ за водния и морски транспорт е един от най-слабите през последните години. Не е случаен и факта, че от Вашето Министерство се инициира среща, която, доколкото разбираме от недомлъвките в писмата изпратени до нас от Вашия заместник-министър, се отнася за предстоящи промени в законата и поднормативна уредба и по-специално на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища и структурите и функциите на администрациите. Факт, който говори красноречиво за това, че нашето определение, че посочените органи в закона са неефективни и непрофесионално подготвени е вярно. През изгубеното време от една година, този антипрофесионализъм ни доведе до незавидната роля на вечно догонващите, а пристанищата в региона да не ни считат за някаква сериозна конкуренция. С влизането ни в ЕС и тенденцията на глобализация на пазарите, в частност транспортния, този процес ще се задълбочи и не е трудно да предвидим, че предстоят още по-неблагоприятни последици от воденето на такава непрофесионална политика.

Предвид всичко гореизложено, Ви призоваваме за спешни, мащабни и дълбоки принципни промени в нормативната и поднормативна уредба и в администрациите, включително персонални, за да бъдат спрени негативните тенденции и предотвратени още по-големи поражения за сектора и всички заети в него.

Уверяваме Ви, че нашата асоциация, изразяваща общата загриженост, ангажираност и решимост за действие на огромното мнозинство от нашите членове, независимо от мандатността и персоналните промени в ръководството ни напред, ще търси неотклонно и безусловно реализирането на един такъв процес на реформи, и бихме го подпомагала с всички сили, ако имаме нужните открити и конструктивни стъпки от страна на Министерството и ясните индикации, че нашите мнения и предложения, произлизащи от професионалния опит на нашите членове и ежедневно им сблъскване със съществуващите проблеми ще бъдат отчитани добронамерено и конструктивно и администрацията ще се вслушва в нашите аргументи.

В противен случай считаме, че състоянието и перспективите за българския пристанищен сектор ще продължат бързо да се влошават до скоросен пълен упадък.

С уважение,

Свилен Крайчев
Председател на УС на БАКБА