

Уважаеми дами и господа!

След влизането на Р България в ЕС от 01,01,2007 год., фирма ПИРИН-ТЕКС ЕООД, гр.Гоце Делчев, се сблъска със сериозни проблеми, по отношение на митническите формалности, при приключване на режими АУ/ОП, по системата с отложено плащане, за внос на плат и помощни материали, поставени под този режим преди 01,01,2007 год. По неофициална информация /телефонен разговор/ от ЦМУ, приключването на тези режими, следва да се извършва или с TIR-карнет или с T1/външен тразит/, без заверка от митническите власти на документ T2L/ доказателство за общностен статут на стоките/, с печат върху TIR-карнета или на хартиен носител/бланка/, а фирмите получатели ще доказват статута на стоките, при получаването в съответната страна-членка.

Всички наши контрагенти, с които работим на ишлеме/ режим АУ/ОП/, от всички страни-членки на Общността, изискват стоките /които са тяхна собственост/, изпратени обратно до тях, да се придружават от документ T2L, с който да приключат режим “пасивно усъвършенстване”, открит пред техните митници.

В отговор на многократни разговори по телефона с ЦМУ, отговора беше:

За да може Българската Митница, да завери документ T2L, е необходимо, всички материали получени, от нашите контрагенти в чужбина, преди 01,01,2006 год./ да се отбележи с проформо-фактури/, намиращи се под митнически контрол, режим АУ/ОП, независимо от това, че за всички стоки имаме представен документ от изпращача “**T2L издаден в следствие**”, да бъдат **декларирани за свободно обръщение**, което изисква заплащане на ДДС, продуктова такса и евентуални мита, ако няма необходимите документи: EUR.1 или съпътстващи други такива издадени преди 01,01,2007 год.

Логически, ако стоките ги декларираме за свободно обръщение, не е необходим T2L при износа им, и същите могат да се движат свободно в Общността и не е задължително да ги връщаме на този, чиято собственост са те.

Предполагаема сумата, която трябва да заплати фирма като ПИРИН-ТЕКС, възлиза на приблизително 800 000 евро. Това са пари, с които всяка фирма, съм сигурен няма в наличност/да не кажа излишък/ за да оперира с тях, при положение, че стоките, за които трябва да се заплати не са наша собственост и можем да представим пред митницата “T2L издаден в следствие”.

Така вече 5 /пет/ дни в фабриката, в един затворен кръг от безкрайни разговори с митницата, престояват четири камиона натоварени със стока за Общността, без да можем да решим митническите формалности, така както изискват нашите клиенти от Общността и без да заплащаме пари, които не знаем за какво са и къде ще отидат, да не говорим дали ще се възстановят и кога?

С поздрав: Бертрам Роллманн