

**MINISTERIO DE DESARROLLO REGIONAL Y OBRAS PÚBLICAS.
AGENCIA DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS**

En relación con la información de dominio público para el aplazamiento de la ejecución de proyectos del programa "préstamos de inversión pública", la Agencia de Infraestructuras Viarias presenta una referencia completa que incluye lo siguiente:

1.- Proyecto 'Carreteras de tránsito V'

1.1 Lotes, en los que se ejecutan trabajos de construcción y se tienen que aplazar temporalmente, por la dificultad en la cofinanciación:

Lote	Carretera No	Tramos	Desde км	Hasta км	Nº Km
3	III-554	Nova Zagora- Simeonovgrad	0,000	19,540	19,540
	III-554	Nova Zagora- Simeonovgrad	47,450	73,848	26,398
					45,938
6	II-79	Elhovo – Burgas	0,000	86,200	86,200
					86,200
19	II-21	Ruse – Tutakran	-	6,055	6,055
	II-21	Ruse – Tutakran	16,330	33.113=33.200	16,783
	II-21	Tutrakan – Silistra	33,200	58.872=59.000	25,672
	II-21	Tutrakan – Silistra	59,000	82.073=82.200	23,200
	II-21	Tutrakan – Silistra	82,200	103,564	21,36
					93,074
20	II-71	Silistra-Dobrich	5,871	10,403	4,533
	II-71	Silistra-Dobrich	17,088	32,342	15,254
	II-71	Silistra-Dobrich	32,342	86,579	
					74,023
21	I-9	Durankulak-Kavarna	0,000	46,802	46,802
	III-901	Shabla-Tulenovo-Kavarna	3,600	29,700	
					72,902
23A	11-62	Kyustendil carretera de circunvalación – Dupnitsa	0,000	37,465	37,465
	I-1	Dupnitsa carretera de circunvalación	326,939	331,522	4,583
					42,048
Total Km					414.185

Valor Total de los contratos: 290 302 278,15 BGN con IVA,
Cantidad (35%) financiación Estatal : 133 055 211,1 BGN con IVA
Pagados desde el inicio de la construcción (2008-2010): 43.930.200,58 en BGN con IVA, de los cuales:

-La financiación Estatal es de: 20 134 673.96 BGN con IVA

En 2009, muchos contratistas no han logrado sus volúmenes de flujos financieros previstos para la construcción de los trabajos de construcción del programa de trabajo, es decir, un retraso significativo en la aplicación, que conduce a un desequilibrio en el presupuesto de la API 2010 y al no cumplimiento del plan para la reparación y rehabilitación de la Red Regional de Carreteras Nacionales en el marco del programa de la Agencia.

1.2 Lotes, en los que hay contratistas seleccionados para la construcción, hay seleccionado supervisores de la construcción o se iniciará los procedimientos para la selección de la supervisión de la construcción, no hay comienzo del proceso de construcción y se espera que no comience hasta finales de 2010, debido a la falta de recursos financieros:

Lote №	Път No	Трамос	Desde км	Hasta км	№ Km
4	11-73	Shumen-Karnobat	0,000	90,324	90,324
					90,324
5	1-7	Silistra-Shumen	1,773	56,832	55,059
	1-7	Silistra-Shumen	56,832	108,540	51,708
					106,767
8A 12	1-7	(Cruce con Carretera I-6) – Yambol	232,476	265,190	32,714
					32,714
	1-4	Veliko Tarnovo - cruce Liaskovetz		137,967	
			134,000		3,967
	1-4	Yastrebin-Omurtag	180,500	197,746	17,246
	1-4	Prolaz-Targovishte	214,630	223,492	8,862
	1-4	Targovishte – Belokopitovo y reconstrucción del nudo vial	231,968	238,238	6,270
	1-4	Koritna- Sevlievo	25,024	51,491	26,467
					62,812
17	11-16	Mezdra - Rebarkovo - Eliseina	0,000	22,544	22,544
	11-16	Eliseina- Svoqe	22,550	50,791	28,241
	11-16	Svoqe- Novi Iskar	50,790	81,778	30,988
					81,773
18	11-13	Borovan- Knezha	44,030	51,269	7,239
	11-13	Borovan- Knezha	53,400	67,299	13,899
	II-81	Paso de Petrohan	50,820	72,706	21,886
	II-81	"Yonchevo hanove" - Blagovo	79,900	86,298	6,398
	II-81	Carretera de circunvalación de Berkovitzha	72,685	77,537=79,900	4,852
					54,274
	11-84	Yundola - Yakoruda - Razlog	54,390	107,114	52,724
	II-19	Razlog-Gotse Delchev-Sadovo	36,570	93,670	57,100
				109,824	
22 Б	III-8402	Vetren dol - Septemvri /Carretera 1-8/	0,000	4,396	4,396
	11-84	/Carretera 1-8/ Zvanichevo – Vetren dol -Velingrad - Yundola	0,000	54,335	54,335

	III-8402	Nudo vial Tzerovo-Vinogradetz-Karabunar-entrada ciudad de Septemvri	0,000	20,000	20,000
					78,731
23 B	II-62	Dupnitsa- Samokov	42,263	78,633	36,370
	III-181	Kovachevtsi-Popoviane - II-62	26,790	42,010	15,220
					51,590
14	II-86	Asenovgrad-Pamporovo-Smolyan	27,700	76,306	48,606
					48,606
Total Km					717.41 KM

Valoración total: 356.394.896,04 BGN con IVA.

Financiación del Estado: 163.347.660,7 BGN con IVA.

1.3 Lotes para las que no se pusieron en marcha las licitaciones para la elección de un contratista y no se iniciarán hasta finales de 2010 :

Lote №	Carretera No	Tramos	Desde km	Hasta km	Nº Km
1	I-5	Veliko Tarnovo-Debeletz	105,40	107,90	2,500
	I-5	Rehabilitación del Puente del Danubio			1,050
					3,550
2	II-55	Gurkovo-Nova Zagora + carreteras de circunvalación	56,000	91,500	35,500
					35,500
7	II-53	Yambol-Sredetz	144,538	146,371	1,833
	II-53	Yambol-Sredetz	148,762	167,824	19,062
	II-53	Yambol-Sredetz	173,924	214,779	40,855
	II-53	Yambol carretera de circunvalación	146,371	148,762	2,391
					64,141
15	II-86	Plovdiv - Asenovgrad + cruce con la carretera 1-8			10,150
	III-804	(cruce con al carretera I-8/E-80) Popovitzza -Asenovgrad			20,524
					30,674
16	I-8	Nudo vial Muhovo-Plovdiv	132,500	220,100	87,600
	I-8		89,000	124,000	35,000
		Sofia – nudo vial Muhovo	124,000	132,500	8,500
					131,100
24	III-822		2,100	30,700	28,600
	IV-8223	Zhivkovo /Ihtiman/ - Verinsko – nudo vial (Autopista Trakia)	0	7,400	7,400
					36,000
	Total Km				300.96

En relación de programa "Carreteras de Tránsito V" las obras que se aplazarán son 1432,56 kilómetros.

Valoración total - 646 698 606,75 BGN. Están pagados- 43 930 200,58 BGN con IVA.

Lotes que se retrasarán hasta el 2011 y están prácticamente terminados:

1.4 Lotes que no se retrasarán para el 2011 y están prácticamente terminados:

Lote	Carretera No	Tramos	Desde км	Hasta км	Nº Km
9	II-64	Bania – Autopista Trakia	9,611	49,338	39,727
					39,727
10	I-6	Kalofer - Kazanlak	277,700	313.942=313.881	36,242
	III-5601	Shipka - Sheinovo - Dunavtzi	0,000	7,351	7,351
	I-5	Pico de Shipka – pueblo de Shipka	170,000	185,148	15,148
					58,741
11	I-6	Maglizh - Gurkovo	319,561	352,433	32,872
	I-6	Gurkovo - Sliven	352,433	387,300	34,867
					67,739
Total KM					166,21

2. Proyecto para la rehabilitación de la infraestructura vial "(Banco Mundial 75% de la financiación):

2.1 Lotes, en los que se ejecutan trabajos de construcción y se tienen que aplazar temporalmente por la dificultad en la cofinanciación:

Nº de posición determinada	Carretera №	Tramos	Total Km
Lote 1 Región Noroeste	11	Vidin – Lom de km 0+000 - km 10+924	10,924
	11	Vidin – Lom de km 14+010 - km 16+115	2,105
	11	Vidin – Lom de km 31+873 - km 41+967	10,094
	11	Lom - Kovachitza de km 49+691 - km 57+747	8,056
	11	Lom - Kovachitza de km 68+279 - km 70+223	1,944
	11	Lom – Gigen de km 102+200 - km 104+175	1,975
Total Lote 1			35,098
Lote 2 Región Noroeste y Región Central del Norte	15	Vratza – Oriahovo de km 0+000 - km 3+028	3,028
	11	Gigen – Milkovitza de km 174+867 - km	21,277

		196+144	
	35	Pleven - Troyan - Karnare de km 46+105 -km 66+410	20,305
Total Lote 2			44,610
Lote 3 Región Noreste	23	Isperih - Dulovo -carretera 1-7 de km 94+200 a km 116+445	22,245
	51	Popovo – Dralfa de km 52+420 - km 63+745	11,325
	51	Dralfa – Chudomir de km 70+700 - km 75+000	4,300
	29	Varna – carretera de circunvalación Dobrich de km 7+057 - km 10+419	3,362
	29	Varna - carretera de circunvalación Dobrich de km 16+124 - km 20+470	4,346
Total Lote 3			45,578
Lote 4 Región Suroeste	6	Sofía – Pirdop de km 133+895 - km 189+291.98=189+600	55,396
Total Lote 4			55,396
Lote 8 Región Suroeste	198	Gotse Delchev – pueblo de Pirin de km 2+633.91 - km 33+542.20	30,909
	198	Petrich – Punto Fronterizo – Macedonia de km 60+200 -km 92+184.74	31,985
Total Lote 8			62,894
Lote 9 Región Sureste	9	Burgas - Marinka - Zvezdets-Malko Tarnovo- Frontera con Turquía de km 247+135 a km 308+976	61,841
Total Lote 9			61,841
Total Km			305,417

Valor total de los contratos: 171.463.842,95 BGN con IVA, financiación del Estado: 64.298.941 BGN con IVA.

Pagados desde el inicio de la construcción (2008-2010) en el BGN con IVA 31 515 012,62 de los cuales la financiación del Estado es de 11. 818.129,71 BGN con IVA.

2.2 Lotes para los que están seleccionados los contratistas para la construcción, hay seleccionados supervisores de la construcción o se iniciarán los procedimientos para la selección de la supervisión de la construcción pero que no se espera el comienzo fijo del proceso de construcción hasta finales de 2010, debido a la falta de recursos financieros:

Lote 5 Región Central del Sur	6	Pirdop - Karlovo – Kalofer de km 242+860 a km 253+972,23 y de km 257+090 a km 264+719,44	18,741
	663	carretera de circunvalación Chirpan - Zetiovo de km 0+000 a km 4+778,54	4,779
	807	Varbitza - Skobelev - (carretera de circunvalación Chirpan-Zetiovo) de km 0+000 a km 11+536,31 y reconstrucción del puente del río Maritza	11,536
Total Lote 5			35,056
Lote 6 Región Noreste	7	Shumen – Preslav de km 122+300 - km 140+273.59	17,974

	7	Preslav – Varbitza de km 140+273.59 - km 147+415	7,141
	7	Preslav – Varbitza de km 147+415 - km 149+316.06	1,901
	7	Preslav – Varbitza de km 166+548 - km 177+688.21	11,140
	7	Preslav – Varbitza de km 177+688.21 - km 180+232.87	2,545
Общо Лот 6			40,701
Lote 7 Región Suroeste	63	Pernik – Strezimirovtzi de km 43+300 a km 52+594,89	9,295
Total Lote 7			9,295
Total KM			85,052

Valor total de los contratos: 54 975 294,77 BGN con IVA, de los cuales la financiación del Estado es de 20 615 735,54 BGN con IVA

Pagados desde el inicio de la construcción (2008-2010) en el BGN con IVA 3.113.378,38 de los cuales:

-La financiación desde el Estado: 1 167 516,89 BGN con IVA

En relación al programa " **Proyecto para la rehabilitación de la infraestructura vial "(Banco Mundial)"** se aplazarán las obras de 390,47 kilómetros.

Valor total **226 439 137.72** BGN con IVA.

En relación de las programas "**Carreteras de Tránsito V**" y "**Proyecto para la rehabilitación de la infraestructura vial "(Banco Mundial)"**", las obras que se aplazarán son de 1823 kilómetros.

09.07.2010

Sofia