

# Проект ADB Multiplatform „Мултимодална платформа Адриатическо море-Дунав-Черно море”

## Резултати от първа национална среща по РП5 на проект ADB Multiplatform

**Албена Каитина, ИАМА**

**София, 18.11.2013 г., БТПП**



*The publication reflects the author's view and the Managing Authority of the SEE Programme is not liable for any use that may be made of the information contained therein.*

Jointly for our common future

# Първа Национална среща по РП 5 на ADB Multiplatform с международно участие , 10 - 11 юли 2013, гр. Варна



# Участници

От българска страна: МТИТС, ИАМА, БДЖ-Товарни превози, ДППИ, НКЖИ, БТПП, НСБС, БАК, Клъстер „Зелен товарен транспорт“, SPC Bulgaria и др.

От чуждестранна: Италия, Хърватия, Румъния, Сърбия и Словения





# Въпросник за установяване на нагласите на заинтересованите страни по отношение на необходимостта от създаване на център за насърчаване на мултимодален транспорт

ADB Multiplatform project

WP5; Multimodal Development Centres (MDC's)

Activity 5.2. Orientation Workshop

Organization: \_\_\_\_\_

Name and surname: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

1. What is your general standpoint about opening a Multimodal Development Centre in Bulgaria?

- a) It would be useful
- b) Not sure
- c) It is not needed

2. Would you support an integration with already existing initiatives in your country?

- a) Yes
- b) No
- c) Not sure

If you answer is „No“ please explain your standpoint:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3. In your opinion, should MDC focus on

- a) Commercial services (e.g. commercial contracts, logistic services etc.)
- b) Non-commercial services (e.g. promotion, providing information, know-how etc.)

1. Which activities/statements do you find the most important for an MDC and for which you believe should be included in the MDC model? (please circle the appropriate answer: „important“ or „not important“ depending on your standpoint)

Promotion activities (website with up-to-date information, publications, newsletter, informative brochures etc.)	Important / not important
Providing information, dissemination	Important / not important
Know-how exchange	Important / not important
Networking	Important / not important
EU funds and projects	Important / not important
Research activities	Important / not important
Logistic services	Important / not important

2. If there are other specific activities you would find useful in MDC please write them down.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3. If you have any other comments, suggestions or recommendations please write them down.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

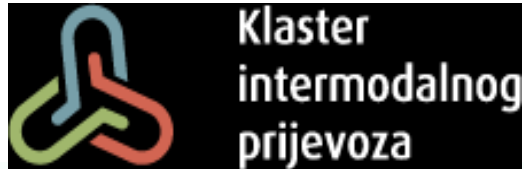
Thank you for your cooperation!



## Анализът на въпросниците, попълнени от представителите на заинтересовани страни, показва че:

- **90 %** от тях считат, че създаването на център за развитие на мултимодалните превози **ще бъде полезно**, **10 %** са изразили несигурност по отношение на добавената стойност на центъра
- **70 %** подкрепят интегрирането на такъв център с вече съществуващи инициативи в страната, **10 %** не подкрепят, а **20 %** не са изразили подкрепа към нито един от двата варианта
- **60 %** смятат, че един потенциален център за развитие на мултимодалните превози **следва да се фокусира върху нетърговски дейности** (популяризиращи дейности, предоставяне на информация, ноу-хау и т.н.), според **40 %** - върху търговски дейности (логистични услуги и др.)





## Интермодален транспортен клъстър, Хърватия (KIP)

KIP е създаден през 2010 г. с подписване на Споразумение между SPC Хърватия и Алианца на железопътните превозвачи, Центъра за насърчаване на плаването по вътрешни водни пътища, Асоциацията на автомобилните превозвачи и Асоциацията на корабните брокери и агенти на Хърватия. В клъстъра членуват общо 19 представители, в това число всички пристанищни власти, както и оператори, хидрографски институт и др.



# Дейност на KIP

## Развитие на интермодалния транспорт чрез:

- Популяризиране на интермодалните превози и възможностите за получаване на европейско финансиране в областта на транспорта
- Изпълнение на проекти
- Информатизация на интермодалните транспортни услуги







## Агенция за интермодален транспорт в Източна Ломбардия - Италия

ALOT е създадена през 2008 г. и действа на територията на 4 общини в Италия (Бреция, Бергамо, Мантуа и Кремона), които са със силен инфраструктурен потенциал – интермодални логистични терминали, пристанищни и железопътни терминали.

ALOT е икономически независима структура въз основа на изпълнението на местни проекти.





# Дейности на ALOT

- Насърчаване на използването на интермодалната инфраструктура
- Развитие на ПЧП за прилагане на местни политики в областта на транспорта и логистиката
- Разработване и популяризиране на стратегии, инициативи и проекти в услуга на използването на алтернативните видове транспорт
- Предлагане на обучение в областта на товарните превози и логистиката и др.



# Изводи

- Не съществува универсална концепция за центровете за мултимодален транспорт
- Важен е въпросът: Кой модел ще бъде устойчив?
- Да открием успешния за нас модел сред добрите практики





**Благодаря за  
вниманието!**



**За контакт:  
Албена Каитина, ИАМА  
[kaitina@marad.bg](mailto:kaitina@marad.bg)**

