

# Проект „ADB Multiplatform“

Наталия Дичева, БТПП

РП5.3 Национална среща

София, 18.11.2013



*The publication reflects the author's view and the Managing Authority of the SEE Programme is not liable for any use that may be made of the information contained therein.*

Jointly for our common future

# Обща информация

**Партньори по проекта – 42**

Партньори от България – Българска търговско-промишлена палата, БДЖ – Товарни превози, Изпълнителна агенция „Морска администрация“

**Период на изпълнение – 04/2012 до 09/2014**

**Общ бюджет – 5.521.270,00 EUR**



# Основна цел

Разработване и утвърждаване на **екологособрани, мултимодални транспортни решения**, подобряващи връзките между пристанищата от Югоизточна Европа (Черно море, Егейско море и Адриатическо море) и държавите без излаз на море.

Това ще бъде осъществено чрез разработване и създаване на **"платформа за развитие на мултимодален транспорт"**, която обединява различни региони и заинтересованите страни от сектора на транспорта.



# Конкретни цели

Оптимизиране на превоза и намаляване на транспортните разходи чрез използване на **центровете за мултимодален транспорт** и въвеждане на нови технологии за управление на транспортния поток.



# Работни пакети - дейности

- РП1 – управление и координиране на проекта;
- РП2 – комуникационни дейности;
- РП3 - Възли и инфраструктура в района на Адриатическо море –река Дунав-Черно море
- РП4 – създаване на IT ADB мултимодална платформа
- **РП5 – Центрове за мултимодални превози**
- РП6 – ADB и развитие на зелен транспорт
- РП7 – Пилотни проекти



# Мултимодален транспорт - ЗАЩО

- Политиката в областта на транспорта → **НОВИ ТЕНДЕНЦИИ**
- Развитие на концепцията за „мултимодалност“:

## **Бяла книга за транспорта, 2011.:**

До 2050 г. основните цели са свързани: 50% от реализираните пътувания на пътници и превози на товари да преминат от шосейния към железопътния и водния транспорт. Това ще допринесе за 60% намаляване на вредните емисиите.

**Интермодалните транспортни решения** – част от стратегията на ЕК за устойчива мобилност

**Мултимодалност:** планиране, организация, управление, контрол и осъществяване на товарни превози



# Център за мултимодални превози

- Според разбирането на ЕК подобен тип центрове
  - Гарантират безпристрастност на предоставяната информация;
  - Финансово независими;
  - Финансирането им се осигурява от заинтересовани страни от сектора и е подкрепяно от местна и национална администрация;
  - Независимост и неутрално местоположение (не е свързано с конкретен транспортен оператор)



# Мултимодалност





# РП 5 Центрове за мултимодален транспорт (1)

5.1 Проучване на добри практики от изпълнени вече проекти, целящи насърчаване на интермодалния транспорт **ПРИКЛЮЧЕНА**

- бе разработена методология на проучването
- бе разработен въпросник, разпратен до съществуващи мултимодални центрове
- проучване на литературни източници



# РП 5 Центрове за мултимодален транспорт (2)

- преглед на настоящи, минали и предстоящи инициативи, свързани с развитие на мултимодален транспорт
- анализ на съществуващи мултимодални центрове, разработени от партньори по проекта:
  - KIP Хърватия <http://shortsea.hr>
  - IDC Сърбия- ESN
- SWOT анализ
- публикуване на проучването



# РП 5 Центрове за мултимодален транспорт (3)

## •Основни изводи от направеното проучване:

- По-голяма част от съществуващите центрове не предлагат логистични услуги или смятат, че това не е важно
- Голяма част от тях участват в изпълнение на проекти в областта на транспорта, финансирани от ЕС
- Мултимодалността е разглеждана като важен аспект от дейността, която трябва да се развива
- По-голяма част от съществуващите центрове не предлагат обучения и тренинги на своите клиенти



# РП 5 Центрове за мултимодален транспорт (4)

## 5.2 Обхват и цели на мултимодалните центрове

Разработване на концепция за създаване на местни и транснационални центрове за мултимодален транспорт на основата на примери и добри практики.

### ПРИКЛЮЧЕНА

## 5.3 Създаване на ADB модел на мултимодален център

### В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

## 5.4 Отваряне на агенции за транснационални мултимодални центрове - ПРЕДСТОИ



## РП5-5.3 ADB модел на мултимодален център

- Дизайн на общ транснационален модел на център, който да е приложим в ADB зоната
- Видоизменяне на създадения модел според нуждите на съответната страна от център за мултимодални превози
- Определяне на минимални изисквания и форми на сътрудничество между създадените центрове



## РП5-5.3 ADB модел на мултимодален център

- Местоположение на центровете, създадени по проекта: Италия, Словения, Румъния, Гърция, Унгария, **България** и Албания
- За всеки център ще бъдат дефинирани:
  - Дейности на центъра,
  - Дейности, генериращи приходи с цел самоиздръжка
  - Въвличане на заинтересовани лица в процеса на създаването му



# РП5-5.3 ADB модел на мултимодален център

- стратегическа локация на центъра
- взаимодействие с други центрове с цел по-висока ефективност
- възможности за надграждане на съществуващи инициативи за развитие на мултимодални превози
- бизнес план с финансови показатели





**Благодаря Ви  
за  
вниманието!**



**За контакт:  
Наталия Дичева  
Дирекция „ЕИЕП“, БТПП  
[bcci\\_projects@bcci.bg](mailto:bcci_projects@bcci.bg)**

